DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 16. **WILNO, dnia 31 grudnia 1927 r.**

T r e ś ć:

Druk. Dyr. K. P. Wilno

DZIAŁ URZĘDOWY.

243.

W sprawie kontroli biletów w pociągach ruchu pasażerskiego przez wszystkich konduktorów.

W celu umożliwienia Kierownikom pociągów ruchu pasażerskiego czuwania nad bezpieczeństwem ruchu i sprawowania czynności, przewidzianych art. 24 Przepisów Ruchu, oraz ze względu na zaopatrzenie wszystkich konduktorów tych pociągów w szczypce kontrolne, zarządza się co następuje:

1.

Wszyscy konduktorzy pociągów pośpiesznych, osobowych i mieszanych (wyłączając konduktorów bagażowych) winni posiadać szczypce kontrolne oraz zeszyty biletów na dopłatę w pociągu.

Każdy konduktor powyższych pociągów, w przydzielonych dla niego przez Kierownika pociągu i oznaczonych w raporcie jazdy wagonach, dokonuje kontroli biletów samodzielnie, względnie asystuje przy kontroli, dokonywanej przez kontrolerów lub Kierownika pociągu, ponosząc całkowitą odpowiedzialność za przejazd w tych wagonach pasażerów bezbiletowych, względnie z biletami niewłaściwemi i na przejazd nieważnemi.

W tym celu, po wyjściu pociągu ze stacji początkowej, względnie zmiany drużyny konduktorskiej, każdy konduktor obowiązany jest niezwłocznie przeprowadzić ścisłą kontrolę biletów w obsługiwanych przez niego wagonach (względnie asystuje w razie kontroli biletów przez Kontrolera lub Kierownika pociągu). Następnie, mając nadzór nad wsiadaniem i wysiadaniem podróżnych na stacjach pośrednich, po odejściu pociągu z tych stacji, niezwłocznie sprawdza bilety u podróżnych, którzy wsiedli na tych stacjach.

Podróżnym, którzy nie mogli kupić biletu i bez wezwania zgłoszą o tem konduktorowi przed wsiadaniem do wagonu, konduktor wskazuje wagon, w którym mogą zająć miejsce w celu pobrania należnej opłaty natychmiast po wyjściu pociągu ze stacji.

W razie ujawnienia, przy rewizji biletów przez Kontrolerów lub Kierownika pociągu, podróżnych którzy wsiedli na stacjach poprzedzających stację, od której rozpoczęto rewizję i okazali się z biletami nieprzedziurkowanemi szczypcami konduktora, względnie bez biletów, konduktor obsługujący dany wagon ponosi za to całkowitą odpowiedzialność i tłumaczenia jego, że nie zdążył dokonać kontroli, wzplędnie wypisać kwitów opłat dla bezbiletowych podróżnych, nie będą brane pod uwagę.

Wpływy pobrane od podróżnych w pociągu winny być wpłacone, przy jednoczesnym zwrocie grzbietów biletów na dopłatę do kasy manipulacyjnej od której bilety otrzymano, w terminie nie później, jak na trzeci dzień po otrzymaniu pieniędzy.

Obowiązkiem, konduktora, obsługującego w pociągu końcową grupę wagonów, jest obsługiwanie (nawieszanie, zapalanie, nadzór nad sprawnem działaniem, gaszenie i zdejmowanie) końcowych sygnałów pociągowych.

Niezależnie od powyższego, konduktorzy załatwiają wszystkie

czynności, przewidziane dla nich Przepisami Ruchu, sygnalizacji oraz instrukcją dla drużyn konduktorskich.

Kierownik pociągu, jako odpowiedzialny przedewszystkiem za bezpieczeństwo ruchu, zajmuje miejsce w pobliżu porowozu, przeważnie w przedziale wagonu bagażowego (o ile wagon bagażowy ustawiony jest przy parowozie), mając nadzór głównie nad sprawnością i bezpieczeństwem ruchu pociągu, śledząc nad podawanemi sygnałami z pociągu i linji, oraz podając odpowiednie sygnały w razie zaszłej potrzeby.

Niezależnie od tego Kierownik pociągu winien mieć ogólny nadzór nad zachowaniem należytego porządku i czystości w prowadzonym pociągu, nad zachowaniem się i czynnościami konduktorów (zwłaszcza podczas postojów na stacjach), reguluje wszelkie zachodzące nieporozumienia pomiędzy drużyną konduktorską, a pasażerami, wymagające interwencji Kierownika pociągu oraz załatwia obowiązki, przewidziane instrukcją dla drużyn konduktorskich.

W celu sprawdzenia czynności konduktorów, Kierownik pociągu na całej przestrzeni danego turnusu (od stacji początkowej do stacji końcowej jazdy pociągu) dokonuje conajmniej jeden raz szczegółowej kontroli biletów w całym składzie.

Niniejsze zarządzenie, niezależnie od umieszczenia w Dzienniku Zarządzeń, należy wydrukować w oddzielnych egzemplarzach, formatu $^1/_{16}$ arkusza, jako wklejkę do pun. f) art. 54 Instrukcji dla drużyn konduktorskich.

Kartogram Wydziału Handlowo - Taryfowego z dn. 31.XII—1926 r. № VI/315 niniejszem odwołuje się.

R. 11/18529, 29.XI 927 r.

244.

Wzmocnienie nadzoru nad przesyłkami spirytusu i wyrobów wódczanych.

Ministerstwo Skarbu zwróciło się do Ministerstwa Komunikacji z zażaleniem, że przewożone kolejami przesyłki spirytusu są systematycznie

okradane w drodze, a cysterny, względnie inne opakowanie, jak beczki, skrzynie i t. p. są rozmyślnie, w celu umożliwienia kradzieży, uszkadzane, skutkiem czego Skarb Państwa ponosi poważne straty.

W celu zapobieżenia tym nadużyciom i uniknięcia strat, zarządza się:

1) by urzędy stacyjne przy przyjmowaniu przesyłek spirutusu, wyrobów wódczanych i przetworów spirytusowych zwracały baczną uwagę na stan cystern, względnie na stan innego opakowania, jak beczki, skrzynie i t. p. oraz by wzmocniły nadzór nad temi przesyłkami w czasie przewozu.

2) by cysterny, względnie wagony ze spirytualjami, w celu uniknięcia uszkodzeń, były przetaczane ze szczególną ostrożnością;

3) by urzędy stacyjne o wszelkich usterkach w przewożonych przy listach konwojowych przesyłkach spirytusu, wyrobów wódczanych i przetworów spirytusowych, nie wyłączając wypadków uszkodzeń i zerwania plomb urzędu skarbowego, zawiadamiały niezwłocznie po ujawnieniu usterki, najbliższy organ kontroli skarbowej;

4) by urzędy stacyjne, przy przewozach spirytusu, wyrobów wódczanych i przetworów spirytusowych, — ściśle postępowały w myśl zarządzeń, ogłoszonych pod pozycjami 53 i 188 Dziennika Zarządzeń Nr. 4 i 11 r. b.

Jednocześnie uprzedza się, że winni niestosowania się do powyższego zarządzenia będą pociągani do surowej odpowiedzialności.

Podstawa pismo M. K. Nr. IV. 14004/13 z dn. 15/X r. b.

R 11/18544 z 2/XII 1927.

245.

Zmiana podziału odcinków linji dla kontrolerów eksploatac.

Ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Nr. 9 z dn. 16 marca 1925 r. poz. 93 tymczasowy podział odcinków linji dla Kontrolerów Eksploatacyjnych, w części dotyczącej Oddziału Brzeskiego, ulega zmianom i będzie przedstawiać się jak niżej:

I-szy odcinek (zastępca Naczelnika Oddziału) z siedzibą w Brześciu — odcinki linji Brześć wł. — Chełm (wył.)

II-gi odcinek z siedzibą w Brześciu — odcinki linji Żabinka wył. — Baranowicze — Stołpce,

III-ci odcinek z siedzibą w Brześciu — odcinki linji Brześć (wył.) — Mikaszewicze i Baranowicze (wył.) — Łuniniec.

Powyższą zmianę należy wnieść do poz. 93 Dziennika Zarządzeń Dyr. Nr. 9/25 r. na str. 9 (na odcinku Brzeskim).

R. 11/18736, 15.XII-927.

246.

Podniesienie norm naładunku do wagonów zbiorowych.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji № IV 15617/13 z dn. 11 listopada 1927 r. pierwsze zdanie art. 5 Przepisów o przewozie przesyłek drobnych (P. Dr.) zmienia się jak następuje:

„Przy formowaniu wagonów zbiorowych obciążenie ich powinno być wyzyskane: dla wagonów bezpośrednich i ogólno-przeładunkowych przy przesyłkach zwyczajnych najmniej do 4 tonn, a przy przesyłkach pośpiesznych najmniej do 3 tonn i dla pozostałych wagonów zbiorowych przy przesyłkach zwyczajnych nie mniej, niż do 3 tonn oraz przy przesyłkach pośpiesznych nie mniej, niż do 2 tonn".

Powyższe poleca się do wykonania i uczynienia odpowiednich poprawek w pierwszym zdaniu art. 5 pomienionych przepisów.

R. 11/18839 z 24.XII 927.

247.

Wprowadzenie premjowania za należyte wykorzystanie parowozów i wagonów towarowych.

W celu korzystniejszego wyzyskania taboru, z polecenia Ministerstwa Komunikacji, wprowadza się od dnia 1-go grudnia r. b. premje za należyte wykorzystanie parowozów i wagonów w pociągach ruchu towarowego.

Dążeniem tej premji jest zachęcanie pracowników Wydziałów Eksploatacyjnego i Mechanicznego do zmniejszenia zapotrzebowania parowozów i wagonów przez osiągnięcie:

a) największej pracy parowozów i

b) racjonalnego wykorzystania wagonów towarowych.

1. Należyte wykorzystanie pracy parowozów, t. j. minimalne zużycie parowozo-godzin dla wykonania danych przewozów może być osiągnięte wówczas kiedy:

a) parowozy przewożą w obu kierunkach największy (przepisowy) ciężar brutto, wyznaczony dla każdego typu parowozów na danym odcinku, bez stosowania podwójnej trakcji i bez konieczności stosowania przebiegu parowozów luzem w kierunku ładownym i

b) szybkość handlowa pociągów, nie będzie mniejsza od przewidzianej rozkładem jazdy pociągów, postój zaś parowozów w parowozowniach zwrotnych będzie doprowadzony do minimum.

Najlepsze wykorzystanie wagonów polega na:

a) zmniejszeniu przebiegu wagonów próżnych,

b) zmniejszeniu do minimum bezużytecznego postoju wagonów na stacjach węzłowych i rozrządowych i

c) najwyższem wykorzystaniem pojemności wagonów, względnie siły nośnej ich.

2. Premjowaniu podlegać będą nadwyżki osiągnięte ponad wyznaczone normy pracy wagonów i parowozów, pracujących z pociągami towarowemi, licząc w tem pociągi wojskowe.

UWAGA: Praca parowozów w pociągach ruchu osobowego i gospodarczego, oraz w pociągach zdawczych, czy też parowozów wysyłanych w celach, nie mających bezpośredniego stosunku do ruchu pociągów towarowych i wojskowych — premjowana nie będzie.

3. Podstawą do obliczania premji służą:

a) normy pracy parowozów największe i najmniejsze, wyznaczone dla obydwóch kierunków razem w postaci parowozo-godzin, przypadających na 1000 tonno-brutto-klm. pracy parowozów, wykonanych pociągami w p. 2 wymienionemi, zużytych przez Wydział Eksploatacyjny, włączając w to parowozo-godziny, wykonane przez parowozy, biegnące luzem—tak od pociągów jak i do pociągów towarowych, oraz postój w parowozowniach zwrotnych,

b) normy % stosunku przebiegu parowozów biegnących luzem w stosunku do przebiegu pociągów na danym odcinku,

c) normy % stosunku przebiegu wagonów próżnych do ogólnego przebiegu wagonów na danym odcinku i

d) normy w godzinach największego i najmniejszego czasu postoju wagonów na stacjach rozrządowych.

UWAGA: Czas w drodze parowozów luzem, wysyłanych wzamian zepsutych, oraz wysyłanych luzem do naprawy, nie podlega włączeniu do ogólnej ilości parowozo - godzin, zużytych przez Wydział Eksploatacyjny, a wobec tego premjowany nie będzie.

4. Premja będzie obliczaną i wypłacaną za zaoszczędzone parowozo-godziny poniżej normy pracy najmniejszej, według stawki wyznaczonej przez Dyrekcję w granicach ustalonego kredytu dla tego celu; za przekroczenia ilości parowozo-godzin ponad normę największą dokonywać się będą potrącenia z premji, jaka przypadnie w przyszłości.

5. Z ogólnej sumy przypadającej do wypłaty premji Wydział Eksploatacyjny otrzymywać będzie 60% i Wydział Mechaniczny 40%.

6. W razie nieusprawiedliwionego pogorszenia się pracy taboru będą dokonywane potrącenia w wysokości procentowego stosunku pogorszenia się pracy w stosunku do wyznaczonej normy pracy, a mianowicie:

a) z premji Wydziału Eksploatacyjnego, kiedy procentowy stosunek przebiegu parowozów luzem do przebiego pociągowego, czy też procentowy stosunek przebiegu wagonów próżnych do ogólnego będzie większy od wyznaczonego normalnego,

b) z premji danej stacji rozrządowej, kiedy przewyższać bębą wyznaczone normy postoju największe i

c) z premji Wydziału Mechanicznego—w razie zwiększenia się parowozo-godzin, przypadających na jeden parowóz czynny ponad ustaloną normę.

7. Premjowaniu podlegać będzie narazie praca pociągów towarowych i wojskowych na odcinkach, obsługujących średnio-dziennie ponad 1,5 par pociągów towarowych, a mianowicie na następujących odcinkach:

1) Wilno — Turmont
2) „ — Białystok
3) Wołkowysk — Lida
4) „ — Czeremcha
5) „ — Baranowicze
6) Czeremcha — Siedlce
7) Lida — Mołodeczno
8) Białystok — Grajewo
9) Białystok — Brześć
10) Białystok — Wołkowysk
11) Brześć — Baranowicze
12) Baranowicze — Stołpce

13) Narazie, aż do odwołania, wyznacza się następujące normy pracy pociągów i wagonów na wyszczególnionych w p. 7 odcinkach.

TABELA NORM

Odcinki obsługiwane przez parowozownie		Normy pracy parowozów towarowych w parowozo-godzinach na 1000 tonn-klm-brutto, w pociągach towarowych		Stosunek % przebiegu parowozów luzem do przebiegu pociągów	Stosunek % przebiegu osi próżnych do ogólnego	Normy postoju wagonów na stacjach rozrządowych		
Parowozownie Główne	Odcinki	największe	najmniesze			Stacje	Normy: największe	Normy: najmniejsze
Wilno	Wilno — Turmont	0,16	0,14	6	40	Wilno	30	16
Białystok	Wilno — Białystok	0,12	0,10	10	35	Turmont	24	12
Wołkowysk	Wołkowysk — Lida	0,15	0,13	11	35	Wołkowysk	30	14
„	Wołkowysk — Czeremcha	0,16	0,14	12	35	Lida	30	19
						Białystok	28	21
„	Wołkowysk — Baranowicze	0,30	0,24	10	40	Czeremcha	21	8
„	Wołkowysk — Białystok	0,14	0,12	9	40	Hajnówka	30	16
„	Czeremcha — Siedlce	0,16	0,12	10	37	Baranowicze	30	24
„	Lida — Mołodeczno	0,18	0,16	9	35	Mołodeczno	30	13
Białystok	Białystok — Grajewo	0,12	0,10	10	50	Grajewo	26	16
„	Białystok — Brześć	0,18	0,16	16	40	Grodno	28	17
Brześć	Brześć — Baranowicze	0,16	0,14	18	40	Stołpce	30	24
						Brześć C.	28	17
„	Baranowicze — Stołpce	0,28	0,24	10	45	„ II.	19	10

9. A. Z przypadających na Wydział Eksploatacyjny 60% otrzymywać będą:

a) stacje faktyczne formujące pociągi 20%
b) stacje pośrednie 15%
c) dyspozytorzy 8%
d) drużyny konduktorskie 8%
e) Oddziały Eksploatacyjne 5%
f) pracownicy Dyrekcji, którzy przyczynili się do zwiększenia pracy pociągów 4%

B. Z przypadających na Wydział Mechaniczny 40% otrzymywać będą:

a) drużyny parowozowe pociągów towarowych 26%
b) administracja parowozowni 5%
c) Oddziały Mechaniczne 5%
d) pracownicy Dyrekcji, mający wpływ na zwiększenie pracy pociągów 4%

C. W premji (20%) przypadającej dla stacji faktycznie formujących pociągi, biorą udział:

a) zawiadowcy stacji	0,25	udział.	
b) starsi pomocnicy zaw. st.	0,25	„	za każdy sformowany o przepisowem obciążeniem względ. o przepisowej maximalnej długości pociąg w ciągu dyżuru.
c) dyżurni ruchu	po 1	„	
) techniczni kanceliści przy dyżurnych ruchu	po 0,5	„	
e) starsi ustawiacze	po 1	„	
f) ustawiacze	po 1	„	
g) spinacze	po 0,5	„	

Podział powyższej premji odbywać się będzie pomiędzy stacjami w stosunku do ilości wyprawionych przez każdą pociągów towarowych z obciążeniem według norm ustalonych przepisami względnie maximalnej długości.

Pociąg zbiorowy uważa się za wysłany o przepisowem obciążeniu,

o ile będzie pozostawione w tym pociągu miejsce dla doczepiania wagonów na stacjach pośrednich z takim wyrachowaniem, iż pociąg chociażby jeden szlak na danym odcinku przejdzie z. przepisowem obciążeniem względne o przepisowo maximalnej długości.

Pomiędzy pracownikami, którzy przy formowaniu takich pociągów brali czynny udział, podział premji odbywać się będzie w stosunku do powyżej ustalonych udziałow.

Następuiące stacje otrzymywać będą premje za faktyczne formowane pociągów:

1) Turmont
2) Wilno (towarowe)
3) Wołkowysk C.
4) Lida
5) Mołodeczno
6) Białystok Osob.
7) Grajewo
8) Brześć C.
9) Brześć II.
10) Baranowicze
11) Stołpce

Podstawą do ustalenia ilości pociągów, podlegających premjowaniu służą wykazy według załączonego wzoru (Załącznik № 1).

10. Premja (15%) będzie podzielona pomiędzy pracownikami stacji pośrednich odcinka premjowanego w następujący sposób:

Stacje Grodno, Czeremcha oraz st. Hajnówka otrzymywać będą z 15% premji każdego przyległego odcinka: zawiadowca stacji Grodno 6 udział., dyżurni ruchu po 9 udział., zawiadowcy stacji Czeremcha i Hajnówka po 2 udział., dyżurni ruchu po 3 udział., na pozostałych zaś wszystkich stacjach, zawiadowcy stacji i dyżurni ruchu po 1 udział. Zawiadowcy stacji otrzymują udziały za każdy dzień służby, zaś dyżurni ruchu—za każdy dyżur.

UWAGA: St. Wilno osobowa uważa się jako stacja pośrednia w stosunku do pociągów towarowych, wysyłanych ze stacji Wilno tow. w kierunku przez N. Wilejkę.

11. W przypadającej 8% premji dla dyspozytorów uczęstniczyć będą wszyscy starsi i dyżurni dyspozytorzy obsługujące premjowane odcinki.

Starsi dyspozytorzy otrzymywać będą po 0,5 udział. za każdy dzień służby, a dyżurni po 1 udziale za dyżur.

12. Drużyny konduktorskie uczęstniczą w 8% premji w osobach kierowników pociągów towarowych. Podział pomiędzy niemi powyższej premji dokonywany będzie w stosunku do ilości prowadzonych przez każdego pociągów towarowych w ciągu miesiąca obrachunkowego, na premjowanych odcinkach.

13. W 5% premji dla Oddziałów Eksploatacyjnych uczęstniczą: Naczelnicy Oddziałów — po 1 udziale, kontrolerzy ruchowi po 0,5 udział. i starsi asesorzy z referatu towarowego po 0,25 udział. za każdy dzień służby.

14. Drużynom parowozowym pociągów towarowych przypadające do wypłaty premji 26%, będzie dzielono w Wydziale Mechanicznym na Oddziały Mechaniczne proporcjonalnie do tonno-kilometrów, przewiezionych w danym miesiącu przez parowozy każdego Oddziału Mechanicznego pociągami towarowemi i wojskowemi.

Ten ostatni, po otrzymaniu przydzielonego kredytu, będzie go dzielił pomiędzy należące do Oddziału parowozownie proporcjonalnie do tonno-kilometrów, przewiezionych w dannym miesiącu przez parowozy każdej parowozowni pociągami towarowemi i wojskowemi.

Przypadająca z powyższego podziału suma dla każdej parowozowni będzie dzielona w Oddziale Mechanicznym na poszczególne drużyny parowozowe w stosunku do tonno-kilometrów, przewiezionych w danym miesiącu i przez każdą drużynę parowozową pociągami towarowemi i wojskowemi, przyczem udział maszynisty wynosić będzie 5 udziałów, pomocnika zaś 3, przy drużynach 3-ch osobowych w stosunku 5, 3, 2. udział.

15. Przypadające 5% dla administracji parowozowni i 5% dla administracji Oddziału, razem 10% dzieli się w Oddziale Mechanicznym jak następuje:

Naczelnik Oddziału . . . . 20 udział

Zastępca Naczelnika Oddziału onże Naczelnik Parowozowni		15	„
Kontroler trakcyjny		10	„
Zawiadowca parowozowni	II kl.	5	„
„ „	III kl.	3	„
Dyspozytor parowozowni	I kl.	4	„
„ „	II kl.	2	„
„ „	III kl.	2	„

16. Oddziały Mechaniczne obliczają premję za lepsze wykorzystanie taboru dla drużyn parowozowych i dla administracji Oddziałów, względnie parowozowień po otrzymaniu od Wydziału Mechanicznego Dyrekcji sum przypadających dla każdego Oddziału Mechanicznego. Sporządzone listy płacy przedstawiają Oddziały do Wydziału Mechanicznego Dyrekcji 5-ej daty drugiego miesiąca po sprawozdawczym celem zatwierdzenia przez Naczelnika Wydziału i skierowania ich do opłaty trybem podanym w „Ogólnych przepisach o rachunkowości". Wydział Mechaniczny otrzymuje od Wydziału Eksploatacyjnego dane dla podziału premji pomiędzy Oddziały Mechaniczne.

17. Praca pracowników Wydziału Eksploatacyjnego, przyjmujących udział w premji winna być codziennie rejestrowana:

a) na stacjach formujących pociągi — na wykazach wzoru załącznika № 1,

b) na stacjach pośrednich — na wykazach ser. Rn. № 82,

c) dyspozytorów na wykazach ser. Rn. № 82,

d) drużyn konduktorskich na wykazach wzoru załącznika № 2, formowanych przez dyspozytorów drużyn konduktorskich,

e) Oddziałów na wykazach ser. Rn. № 82.

18. Po upływie miesiąca obrachunkowego, nie później dnia 5 miesiąca następnego, stacje i dyspozytorzy drużyn konduktorskich przedstawiają powyższe wykazy do odnośnego Oddziału Eksploatacyjnego, Oddział

zaś po ugrupowaniu i sprawdzeniu całkowity materjał wraz z wykazem pracowników Oddziału nadeśle do Dyrekcji (Wydział Eksploatacyjny) celem obrachowania i wypłacenia przypadającej premji, trybem podanym w „Ogólnych przepisach o rachunkowości".

19. Pracownicy biorący udział w premji otrzymują je tylko za czas faktycznego wykonywania swoich obowiązków służbowych, natomiast za czas swej nieobecności otrzymują premje ich zastępcy.

Od udziału w premji powinni być wyłączeni pracownicy, którzy w ciągu miesiąca obrachunkowego byli czynni mniej niż 10 dni.

20. Dla pracowników Dyrekcji, którzy swą pracą lub inicjatywą przyczynili się do osiągnięcia korzystniejszych wyników — Ministerstwo Komunikacji na wniosek Dyrekcji, należycie umotywowany, wyznaczać będzie dwa razy w roku odpowiednie nagrody pieniężne z funduszów premjowych, wynikających z pozostawienia dla tych p acowników udziałów (4%).

21. Z chwilą wprowadzenia premji powyższej, t. j. od dnia 1-go grudnia r. b. odwołuje się wypłacenie premji pracownikom Wydziału Mechanicznego za nadprzebieg parowozów.

R. 11/18801 z 20.XII 927.

Załącznik do poz. 247 Nr. 1.

WYKAZ

pociągów z największym (przepisowym) obciążeniem, względnie maximalnej długości wysłanych ze stacji ....

w miesiącu ....192......r.

Data	Nr. pociągu	Parowozy		Obciążenie pociągu w tonnach	Długość pociągu w osiach	Imię i nazwisko uczęstników biorących udział w pracy formowania pociągów						
		Serja	Nr.			Zawiadowca Stacji	Starszy Pomocnik Zawiadowcy Stacji	Dyżurny ruchu	Techniczny kancelista	Starszy ustawiacz	Ustawiacz	Spinacz

Data i miesiąc

Nr..............

Zawiadowca stacji ....

Załącznik Nr. 2
do poz. 247

Stacja: ....

WYKAZ

ilości obsłużonych pociągów towarowych przez kierowników pociągów względnie pracowników, wyznaczonych do p. o. kierowników pociągów w ciągu m. .... 192..... r.

Liczba porządkowa	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Nazwa odcinka	Ilość obsłużonych pociągów	Uwaga

Dyspozytor drużyn konduktorskich

(podpis) ....

Data i miesiąc

№...............

Załącznik № 3.
do poz. 247.

WYKAZ

pracowników parow. lub Oddziału .... przyjmujących udział w premji za lepsze wykorzystanie taboru w miesiącu .... 192.......... r.

№ kolejny	Nazwisko i imię	Stanowisko	Ilość udziałów	Przewiez. tonno klm.	Przypada na 1 udz.	Suma premji		Uwaga
						Zł	gr	

248.

Dotyczy kursowania wagonów gaziarek.

Dla możności oświetlenia gazem wagonów z gazowem oświetleniem składów wszystkich pociągów Dyrekcji K. P. w Wilnie oprócz składów pociągów Bielsk Podl. — Białowieża i niektórych lokalnych, należy gaz wysyłać w wagonach gaziarkach z Wilna do Lidy, Baranowicz, Stołpców, Łunininca Brześcia, Białegostoku, Grodna, i Suwałk,

Dla tego cęlu Dyrekcja w swoim inwentarzu wagonów taboru towarowego posiada tylko 17 wagonów gaziarek (cystern dla przewozu gazu), przydzielonych jej w tym celu prez Ministerstwo Komunikacji.

Tej ilości wagonów—gaziarek może wystarczyć dla przewozu gazu do powyższych punktów tylko w tym wypadku, o ile wagony — gaziarki, tak idące z Wilna napełnione gazem, jak powracające próżne do Wilna dla nagazowania, będą przesyłane z pociągami osobowemi lub mieszanemi.

Wobec powyższego mając na względzie ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń № 7 z 1927 r. (poz. 104) zezwolenie przesyłania wagonów — gaziarek z pociągami osobowemi i mieszanemi w końcu składów pociągów, należy przyjąć do wykonania co następuje:

1) Wagony — gaziarki jak załadowane gazem, idące do punktów przeznaczenia tak i próżne, idące do Wilna dla nagazowania, o ile odpowiadają wskazanym w powyższem zarządzeniu wymaganiom, winny być przesyłane pociągami osobowemi i mieszanemi w końcu składu pociągu, ponieważ przesyłka ich pociągami towarowemi wywołuje nieterminowe dostarczanie gazu do punktów gazowania składów pociągów powodujące odprawianie tych składów pociągów oświetlonych świecami zamiast gazem.

UWAGA: Wagony — gaziarki z grzejącemi się maźnicami, dla uniknięcia wypadków, nie mogą być włączone oraz kursować w składach pociągów osobowych i mieszanych.

2) Wagony — gaziarki czy to ładowne czy próżne po zgłoszeniu służby mechanicznej, nie mogą być zatrzymywane na stacji a odprawiane przez takową do punktu swego przeznaczenia najbliższym odnośnym pociągiem osobowym lub mieszanym.

Na stacjach zaś węzłowych, gdzie podlegają odczepieniu od jednego pociągu i doczepieniu do drugiego, gaziarki te również nie powinny być zatrzymywane, a bezwzględnie doczepiane do odnośnego skomunikowanego pociągu osobowego względnie mieszanego.

3) Parowozownia Wilno winna należycie zorganizować nagazowywanie wagonów — gaziarek, aby uniknąć przetrzymywania takowych w Wilnie pod nagazowywaniem.

4) Parowozownie, gazujące z gaziarek wagony składów pociągów winny baczyć, aby gaziarki po ich opróżnieniu nie były zatrzymywane przy parowozowniach, a niezwłocznie zgłaszane miejscowemu RS dla skierowania ich do Wilna dla nagazowania.

O ile w tych parowozowniach okażą się jednocześnie dwie gaziarki z gazem, nagazowywanie wagonów winno się odbywać tylko z jednej gaziarki i to z tej mianowicie, która posiada mniej gazu, a to w celu prędszego jej wyładowania i skierowania do Wilna dla ponownego nagazowania.

5) Wagony — gaziarki, napełnione gazem, przesyła się przy kwitach przesyłkowych, sporządzanych przez odnośnych MD, a próżne wagony — gaziarki — przy listach przesyłkowych, sporządzanych przez stacje na podstawie pisemnych zgłoszeń MD.

W kwitach i listach przesyłkowych należy wskazywać, że gaziarki mają być przewiezione pociągami osobowemi lub mieszanemi.

6) O każdym wypadku wysłania lub przybycia wagonów — gaziarek z pociągami towarowemi poleca się MO każdorazowo powiadamiać odnośnego RO w odpisie R i M w celu przeprowadzenia dochodzenia.

7) Parowozownia macierzysta, jak również parowozownia punktów gazowania składów, winny zwracać szczególną uwagę na stan wagonów— gaziarek, a zwłaszcza na sprawność ich maźnic.

8) Wobec ograniczonej ilości wagonów — gaziarek naprawa takowych winna być dokonywana w pierwszej kolejności w tempie przyśpieszonym oraz bez żadnego zatrzymania.

9) Wagonom — gaziarkom wobec kursowania ich w pociągach osobowych rewizja okresowa winna być dokonywana co rok.

Poleca się RO i MO należycie pouczyć odnośnych podwładnych pracowników i mieć stały dozór nad ścisłem wykonywaniem niniejszego zarządzenia.

M. 233/17481 z 6.XII 927.

249.

O pełnieniu obowiązków rewidentów II kl. przez smarowników pociągów osobowych.

W uzupełnieniu zarządzenia R. Nr. II/13364 z dnia 20.VI r. b. ogłoszonego w Dienniku Zarządzeń Nr. 10 z dnia 12-go sierpnia 1927 r. poz. 167, Dyrekcja K. P. podaje do wiadomości, że smarownikom obsługującym składy pociągów ruchu pasażerskiego poleca się z dniem 1-go grudnia 1927 r. pełnienie obowiązków rewidentów II kl.

Smarowników p. o. rewidentów II kl. wyznacza się dla obsługi składów tylko tych pociągów ruchu pasażerskiego, obsługa których przez rewidentów II kl. ze względów technicznych jest konieczną.

Dla obsługi w czasie biegu składu pociągu ruchu pasażerskiego wyznaczacza się jednego smarownika p. o. rewidenta II kl. z zachowaniem przytem obowiązujących przepisów i terminów pracy.

Przeciętna normalna praca jednego smarownika p. o. rewidenta II kl. winne wynosić 200 godzin służby w ciągu jednego miesiąca.

Obowiązki smarownika p. o. rewidenta II kl. są następujące: smarownik p. o. rewidenta II kl. pod względem smarowania wagonów wykonywa wszystkie obowiązki smarownika, stosując się w tym względzie do istrukcji dla smarowników wagonów oraz do wszystkich wydanych zarządzeń, dotyczących smarowników pociągòw ruchu pasażerskiego oraz smarowania wagonów w ruchu pasażerskim za wyjątkiem obowiązku obsługiwania sygnałów końcowych, przewidzianego w zarządzeniach Dyrekcji depeszami Nr. 62159 z dnia 24/X.1923 r. i Nr. 2M—321 z dnia 21/XI.23 r.

Pod względem ogrzewania wagonów i składów pociągów smarownik p. o. rewidenta II kl. winien mieć dogląd nad stanem przyrządów ogrzewczych wagonów ogrzewanych od parowozu lub parnika, sprawnem działa-

niem tych przyrządów, całością takowych, należytem dostarczeniem do nich pary z parnikiem względnie parowozu, a również regulowaniem i utrzymaniem należytej temperatury w wagonach, mając na względzie, że temperatura w wagonach osobowych winna być od 10^0—12^0 R lub 12^0C—15^0C.

Do jego obowiązków należy także wykonywanie w drodze drobnej doraźnej naprawy urządzeń ogrzewczych, a również dogląd za należytem postawieniem w wagonach złącz ogrzewczych, ich połączeniem, sprawnem ich działaniem, całością oraz przechowywaniem zdjętych na stacjach zwrotnych danego składu.

Smarownik p. o. rewidenta II kl. winien mieć dogląd za sprawnem działaniem hamulca automatycznego w wagonach składu pociągu, należytem jego regulowaniem oraz w razie potrzeby uskuteczniać doraźną naprawę zauważonych jego niedokładności; również winien czuwać nad całością i ilością hamulcowych węży gumowych.

W razie biegu składu pociągu na hamulcach ręcznych, smarownik p. o. rewidenta II kl. winien obsługiwać wyznaczony mu przez kierownika pociągu hamulec ręczny.

W razie ujawnienia zanieczyszczenia wagonu lub jego ubikacji klozetowej względnie umywalni, a również ujawnienia niedokładności oświetlenia wagonu lub braku oświetlenia, smarownik p. o. rewidenta II kl. winien o tem niezwłocznie powiadomić kierownika pociągu.

Dla wykonywania powierzonych czynności, smarownicy p. o. rewidentów II kl. winni być zaopatrzeni w potrzebne przyrządy i narzędzia.

W razie zmniejszenia się ruchu smarownicy p. o. rewidentów II kl. obowiązani są pracować w charakterze ślusarzy przy naprawie wagonów.

Etatowi smarownicy, których kwalifikacje nie odpowiadają powyższym wymaganiom winni być przeniesieni na inne stanowiska etatowe odpowiednio do kwalifikacji.

Ponieważ kredyt na utrzymanie smarowników pociągów osobowych w roku budżetowym 1927/28 jest przewidziany preliminarzem Wydziału Eksploatacyjnego, wobec tego opłacanie smarowników p o rewidentów II kl. do dnia 31.III wł. 1928 r. będzie uskuteczniał w dalszym ciągu tenże Wydział Eksploatacyjny z kredytu w rozdziale 3c.

M. 21/4935 z 12/XII 1927 r.

250.

Ustalenie dodatków gospodarczych dla służby drogowej i służby zabezpieczenia ruchu pociągów.

Ministerstwo Komunikacji pismem z dnia 19 sierpnia 1927 r. Nr.V-6253/16-27 ustala z ważnością od dnia 1.VII-1927 r., aż do odwołania wysokość dodatków gospodarczych (administracyjnych) oraz dodatków podwójnych materjałowych: patrz § 45 p. 3, § 51 p. 2 § 53 i 54 obowiązujących od dnia 1.VI 1927 r. „Ogólnych przepisów o rachunkowości P.K.P." jak następuje:

I. W dziale służby drogowej.

Przy wszystkich świadczeniach na rachunek innych władz i stron zarówno od robocizny, jakoteż i od kosztów materjałów w wysokości 15% (piętnaście) procent.

II. W dziale służby zabezpieczenia ruchu pociągów

Przy wszystkich świadczeniach na rachunek innych władz i stron w wysokościach ustalonych w punktach 4 do 11 włącznie rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z 30.VII 1926 r Nr.VI/10936/21/26 z wyjątkiem świadczeń wykonywanych na bocznicach dla wszystkich władz i stron przez służbę zabezpieczenia ruchu pociągów (telegraf i telefon z przewodami oraz blokada).

W tym ostatnim wypadku Ministerstwo Komunikacji ustala dodatek gospodarczy od robocizny w wysokości 15% (piętnaście) procent i podwójny materjałowy—30% (trzydzieści) procent.

Za nadzór techniczny nad wszystkiemi robotami kolejowemi, wykonywanemi siłami i środkami interesantów (zarówno na gruncie kolejowym, jako też poza gruntem kolejowym) należy pobierać opłatę w wysokości 5 (pięć) procent od sumy kosztorysowej samej robocizny.

Równocześnie przypomina się, że przy świadczeniach, wykonywanych przez jedno miejsce służbowe na rachunek drugiego, przez jedną Dyrekcję dla drugiej, oraz na rachunek Kapitału Zasobów, nie należy pobierać żadnych kosztów administracyjnych.

Podając powyższe do ścisłego wykonania równocześnie wyjaśnia się, że podany w końcowych ustępach okólnika z dn. 30.VII 1926 r. Nr.VI/10936. 21-26 (Dz. Zarz. N. 2 poz. 23-27 r.) dla służby drogowej wymiar kosztów administracyjnych—traci moc obowiązującą.

F 51/3172, 21/XI-927.

251.

Włączenie stacji Słobódka do bezpośredniej komunikacji osobowej ze stacjami Dyrekcji K. P. w Wilnie.

Z dniem 1 stycznia 1928 r. stacja Słobódka, linji wąskotorowej Dukszty—Druja, zostaje otwarta dla bezpośredniej odprawy osób, bagażów i przesyłek nadzwyczajnych ze stacjami toru normalnego w obrębie Dyrekcji K. P. w Wilnie na warunkach wskazanych w zarządzeniach Dyrekcji podanych w Dzienniku Zarządzeń Nr. 31 poz. 318 i Nr. 40 poz. 394-25 r.

W związku z powyższem wymienione wyżej zarządzenia należy uzupełnić przez wpisanie w odpowiednich miejscach „Słobódka".

O powyższem podaje się do wiadomości i stosowania.

H. 122/28974/624.10.12-927 r.

252.

O przewozach dla warsztatów wagonowych w Ostrowiu (Poznań.)

Ministerstwo Komunikacji
Departament mechan. i Zasob.
Nasz Nr. dz. VI-13583/23/27
W sprawie: przewóz dla Warsztatów Wagonowych w Ostrowie.

Odpis.

Warszawa, dn. 21 październ. 1927 r.

Do Dyrekcji Kolei Państwowych
w Wilnie.

Stosownie do zarządzenia z dnia 5/III r. b. Nr. VI—13369/23/26 wszelkie przewozy materjałów i inwentarza do urzędów kolejowych winny być dokonywane zasadniczo, jako przesyłki gospodarcze, za kwitami przesyłkowemi, a w wypadkach kiedy wysyłający kwitu przesyłkowego nie po-

siada należność za przesyłkę, w/g taryfy normalnej, winna być uiszczona przy nadaniu materjałów i inwentarza do wysyłki.

Zasada powyższa winna być stosowana i nadal za wyjątkiem przewozów nadawanych do warsztatów wagonowych w Ostrowie (Pozn.). Warsztaty powyższe traktowane są, jako przedsiębiorstwo wydzielone z eksploatacji kolei, przeto w celu dokładnego określenia rentowności tego przedsiębiorstwa, wszelkie przewozy materjałów i inwentarza dla Warsztatów Wagonowych w Ostrowie (Pozn.) nadawane przez firmy prywatne i urzędy kolejowe winny być wysyłane za zwykłym listem przewozowym (handlowym), przyczem należność za przewóz może być uiszczona na miejscu przeznaczenia, względnie kredytowana.

Otrzymują wszystkie Dyrekcje K. P.

Dyrektor Departametu:
(—) *Skupiewski.*

253.

Mianowanie członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji K. P. na rok 1928.

Na członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji na r. 1928 zamianowani zostali następujący Pp.:

1. Inż. Stanisław Łaguna, Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego,
2. Inż. Władysław Ulatowski, p. o. Zastępcy Naczelnika tegoż Wydziału,
3. Witold Zell, Zastępca Naczelnika tegoż Wydziału,
4. Inż. Karol Lau, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,
5. Eugenjusz Korytko, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,
6. Inż. Stefan Mazurowski, p. o. Naczelnika W-łu Drogowego,
7. Inż. Gabrjel Wilczewski, Zastępca Naczelnika tegoż Wydziału,
8. Inż.-arch. Henryk Genello, Kierownik Dz-łu tegoż Wydziału,
9. Inż. Józef Szadzewicz, Naczelnik Oddziału Drogowego w Wilnie,
10. Inż. Jan Jabłoński, Naczelnik W-łu Mechanicznego,

11. Inż. Jan Misiewicz, Zastępca Naczelnika tegoż Wydziału,

12. Inż. Władysław Ostrowski, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

13. Inż. Józef Buczyński, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

14. Inż. Stanisław Sipayłło, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Wilnie,

15. Juljusz Narkowicz, p. o. Naczelnika W-łu Osobowego,

16. Stanisław-Adam Krajowski-Kukiel, p. o. Kierownika dz-łu tegoż Wydziału,

17. Jan-Kazimierz Zielecki, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

18. Inż. Władysław Żerański, Naczelnik W-łu Elektrycznego,

19. Inż. Leon Plisowski, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

20. Eugenjusz Siedlecki, Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych,

21. Inż. Kalikst Buchowiecki, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

22. Tadeusz Byczkowski, Kierownik dz-łu W-łu Handlowo-Taryfowego,

23. Józef Szmit, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

24. Dr. Jarosław Szukiewicz, Naczelnik W-łu Sanitarnego,

25. Józef Maruszkin, Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów,

26. Eligjusz Grabowski, p. o. Naczelnika W-łu Zasobów,

27. Inż. Władysław Biszewski, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

28. Inż. Mieczysław Milewski, Kierownik dz-łu tegoż Wydziału,

29. Jerzy Kamiński, Kierownik dz-łu W-łu Rachunkowego.

PD 81—217/27 z 27/XII 927.

254.

Sposób zarachowywania materjałów zakupionych doraźnie.

Zauważono, że materjały stałego użytku, nabywane doraźnie przez Wydziały fachowe, zarachowują się bezpośrednio na odnośne pozycje budżetowe odbiorców.

Wobec czego w uzupełnieniu zarządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 9 poz. 109 za 1926 r. wyjaśnia się, że zarachowywanie

wprost na budżet odbiorców materjałów, doraźnie zakupywanych, może mieć miejsce tylko w tych wypadkach, gdy materjały te—nie są materjałami stałego użytku, przeprowadzenie których przez kapitał Zasobów, jest koniecznością nieodwołalną.

Z 93/3140 z 29/XI-927.

255.

Rozszerzenie praw do umundurowania (ubiorów służbowych).

W dalszem uzupełnieniu Dzien. Zarz. Nr. 1/1925 poz. 7, Nr. 7/1925 poz. 66 i Nr. 9/1926 poz. 111 podaje się do wiadomości i stosowania niżej podane zarządzenie Min. Komunikacji.

Odpis.

„Ministerstwo Komunikacji
Departament Administracyjny
Nr. I. 20100/2/27

Warszawa, dn. 10 listopada 1927 r.

Do
wszystkich Dyrekcı Kolei Państwowy

Uwzględniając częściowo wnioski Dyrekcji oraz prośby pracowników P. K. P. w sprawie rozszerzenia praw do umundurowania zarządzam z ważnością od 1 września 1927 r. wydawanie niżej wymienionym kategorjom służbowym pracowników następujących ubiorów służbowych:

A. Za zwrotem 25% kosztów własnych.

I. Pełnego umundurowania t. j. czapki, kurtki mundurowej, spodni i płaszcza mundurowego.

1) St. magazynierom i magazynierom, st. magazynowym i magazynowym służby handlowej i zasobów
st. magazynowi i magazynowi otrzymują ponadto krótki kożuch i buty filcowe,

2) St. zawiadowcom, zawiadowcom i pomocniczym zawiadowcom odcinków drogowych,

3) st. torowym, torowym i drożnikom obchodowym i przejazdowym,

4) st. woźnym i woźnym we wszystkich urzędach kolejowych,

5) instruktorom drużyn konduktorskich,

6) drożnikom-kasjerom,

7) robotnikom stacyjnym na stacjach III i IV klasy, pełniącym służbę bileterów lub woźnych.

II. Ubrań ochronnych.

1) Rzemieślnikom służby drogowej.

2) Motorniczym drezyn motorowych i szoferom (kierowcom samochodów).

III. Czapek.

Gońcom w Dyrekcjach, Oddziałach i wszystkich urzędach kolejowych.

IV. Czapek ciepłych, kurtek i butów filcowych.

Przodownikom zajętym w ekspedycjach towarowych.

V. Butów skórzanych.

Przodownikom torowym wzgl. st. robotnikom nadzorującym brygady robotnicze przy robotach nawierzchni.

Uprawnienia wymienione pod I, II, IV i V dotyczą pracowników etatowych oraz nieetatowych stałych, którzy pełnią obowiązki pracowników etatowych. Pracownicy nieetatowi niestali korzystają z wyżej wymienionych uprawnień tylko w tych wypadkach, jeśli ponad jeden rok pełnią stale obowiązki pracowników etatowych lub nieetatowych stałych i tylko z powodu braku etatu nie zostali mianowani pracownikami nieetatowymi stałymi.

B. Jako odzież inwentarjalną.

Pełne umundurowanie t. j. czapkę, kurtkę mundurową, spodnie i płaszcz mundurowy.

Orkiestrom kolejowym.

Czas noszenia odzieży wydawanej z inwentarza orkiestrom kolejowym oznaczam: 1) czapki, spodni i kurtki mundurowej na 4 lata. płaszcza mundurowego na 8 lat.

Mundury przeznaczone dla orkiestr kolejowych winny być przecho-

wywane przez Urząd Kolejowy, wyznaczony do tego celu przez Dyrekcję i mogą być wydawane orkiestrom tylko na czas publicznych występów. Oznaczony czas noszenia dla tych mundurów należy uważać za minimalny t. zn. że przed upływem tych terminów nie wolno pod żadnym pozorem oddawać mundurów przeznaczonych dla orkiestr kol. do kasacji z powodu nadmiernego zniszczenia. Naodwrót Dyrekcje dołożą wszelkich starań, by czas noszenia tych mundurów o ile możności przedłużyć.

Wydatki na umundurowanie orkiestr kolejowych należy zarachować na umundurowanie tych działów służbowych do których należą członkowie orkiestr odpowiednio do wysokości wydatków, a tylko w wypadkach, gdy przewyższająca część członków orkiestry należy do jednego działu służbowego, wydatki winne być zarachowane na ten dział służbowy o ile kredyt wystarczy.

Wymienieni powyżej w punkcie I 1) niniejszego rozporządzenia st. magazynierzy i magazynierzy w punkcie 2) starsi zawiadowcy i zawiadowcy odcinków drogowych oraz w punkcie 5) instruktorzy drużyn konduktorskich otrzymują umundurowanie z lepszych gatunków sukna.

Jednocześnie zarządzam skrócenie czasokresu noszenia nowych kożuchów krytych (długich i krótkich) z 8 lat na lat 6 dla strażników kol. a na lat 5 dla wszystkich innych uprawnionych pracowników kolejowych.

Minister (—) *Romocki*".

256.

Bilety bezpłatne dla emerytów, wdów i sierot po kolejowcach, rencistów i pobierających dary z łaski.

Odpis.

„Ministerstwo Komunikacji
Departament Administracyjny
Nr. 1/22576/2/27

Warszawa, dn. 30 listopada 1927 r.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Zarządu Budowy K. P. Bydgoszcz-Gdynia i Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego.

Pan Minister Komunikacji decyzją swą z dnia 19 b. m. Nr. 1/22576/2/27

przyznał emerytowanym pracownikom P. K. P., ich rodzinom, wdowom i sierotom po kolejarzach, pobierającym zaopatrzenie wdowie lub sieroce tudzież b. pracownikom pobierającym odszkodowanie za nieszczęśliwe wypadki albo też dary z łaski oraz ich rodzinom, po jednym bilecie wolnej jazdy P. K. P. na jeden rok kalendarzowy łącznie na całą rodzinę, do której zaliczają się członkowie, posiadający na mocy obowiązujących przepisów uprawnienie do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie dowodów tożsamości osoby (legitymacyj).

Do wystawiania wzmiankowanych biletów upoważnia się właściwe Dyrekcje K. P., z których emeryci, wdowy i sieroty pobierają zaopatrzenie, przyczem Dyrekcje te winny prowadzić dokładną ewidencję wydanych biletów.

Podając o tem do wiadomości i ścisłego wykonania nadmienia się, że zarządzenie niniejsze ma moc obowiązującą od daty podpisania, wobec czego bilety te mogą być wydawane już za rok bieżący.

Dyrektor Departamentu
(—) *Gałecki*".

W związku z powyższem, emeryci kolejowi winni swe podania o bilet bezpłatny adresować bezpośrednio do Wydziału Osobowego wskazując numery dowodów tożs. osoby każdej osoby, która ma być wpisaną do biletu (dla dzieci prócz tego podać wiek wedle metryki urodzenia) wskazać przysługującą klasę biletu wedle dowodu tożs. jak też dokładnie podawać żądany kierunek podróży, stację wyjazdową i docelową oraz ewentualne pośrednie stacje węzłowe, wreszcie dokładny adres zamieszkania w celu wysłania petentowi żądanego biletu.

Zaznacza się w końcu, że biletów bezpł., ważnych bez okazania legitymacji, Dyrekcja Kolei Państwowych w żadnym wypadku wydawać nie będzie.

257.

Ujednostajnienie tytułów względnie stanowisk oraz wyszczególnienie warunków dla ich osiągnięcia.

Zmierzając do ostatecznego zastosowania w odniesieniu do pracowników etatowych wyłącznie tytułów służbowych, przewidzianych rozp. M. K. № I. 405/2/25 z dnia 21 stycznia 1925 r. (Dzien. Urzęd. M. K. № 2 z 1925 r.) a także postanowień tego rozporządzenia, normujących dla poszczególnych stanowisk służbowych wymagania w zakresie wykształcenia ogólnego lub zawodowego oraz egzaminów służbowych, Dyrekcja znosi niniejszem **z dniem 1 stycznia 1928 r.,** Tabele A. i B. podane pod pozycją 258 Dziennika Zarządzeń № 26 z 1925 r. i w miejsce tychże wprowadza nowe tabele tytułów i stanowisk służbowych, zawierające także rubryki wymaganego wykształcenia ogólnego lub zawodowego i wymaganych egzaminów służbowych, od których złożenia uzależnione będzie mianowanie na dane stanowisko:

TABELA I.

Wyszczególnienie tytułów wzgl. stanowisk w Dyrekcji, Oddziałach lub tytułów wspólnych dla wszystkich lub kilku działów służby:

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M K. № 2 1925 (rozp. M K. № I.405/2/25 z dn 21.1-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
IV.	Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Prezes Dyrekcji
V.	Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych	„	„	Vice-Prezes Dyrekcji
V.	Naczelnik Wydziału	„	„	Naczelnik Wydziału Naczelny Lekarz Dyrekcji

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1921 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2.
1	2	3	2	5
V.	Radca Kolei Państw.	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Naczelnik Wydziału. Naczelny Lekarz Dyrekcji.
VI.	Naczelnik Oddziału	"	"	Naczelnik Oddziału.
VI.	Zastępca Naczelnika Wydziału	"	"	Zastępca Naczelnika W-łu. Zastępca Naczelnego Lekarza Dyrekcji.
VI.	Kierownik Działu	"	"	Kierownik Działu I kl.
VI.	Starszy Referendarz Kolei Państwowych	"	"	Starszy Referendarz Kolei Państwowych. Starszy Rewizor-instruktor. Starszy Kontroler Wydziałowy.
VI.	Starszy Kontroler Wydziałowy	Ukończone wyższe studja (dla Wydziałów technicznych)	Referendarski	St. Kontroler Wydziałowy.
		Ukończona szkoła średnia (dla nietechnicznych)	Na adjunkta	
VI.	Główny Kasjer Dyrekcji	Ukończona szkoła średnia	"	Kasjer Główny.
VII.	Zastępca Naczelnika Oddziału	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Pomocnik Naczelnika Oddziału.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
VII.	Referendarz Kolei Państwowych	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Referendarz Kolei Państwowych.
VII.	Kontroler Wydziałowy	Ukończone wyższe studja (dla Wydziałów technicznych)	Referendarski	Kontroler Wydziałowy.
		Ukończona szkoła średnia (dla Wydziałów nietechnicznych)	Na adjunkta	
VII.	Starszy asesor	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta kolejowego	Pom. Kierownika Działu I kl. Kierownik Działu I kl. „ „ II kl. Starszy referent. Starszy dyspozytor Ruchu w Dyrekcji. Starszy dyspozytor odcinkowy I i II kl. Starszy Instruktor Dyrekcji (dla pouczania i szkolenia). Starszy kontroler-instruktor (telegrafu). Kontroler-instruktor (telegrafu). Kierownik Kancelarji Głównej. Kierownik Rachuby w Oddziale.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
				Kierownik Rachuby w Warsztatach Gł. Kierownik Kancelarji w Warszt. Gł.
VII.	Starszy Technik	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na technika kolejowego	Naczelnik Odcinka I kl. (Drogowego). Naczelnik Odcinka I kl. (Elektrycznego). Pomocnik Naczelnika Odcinka I kl. Starszy referent techniczny. Starszy agent techniczny Starszy technik. Kontroler-odbiorca. Kierownik biura technicznego. Kierownik Nasycalni Podkładów.
VII.	Geometra I kl.	Państwowy egzamin mierniczy	Na geometrę kolejowego	Mierniczy.
VIII.	Asesor referendarski	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Asesor referendarski.
VIII.	Asesor	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta kolejowego	Asesor. Starszy rachmistrz. Starszy rysownik. Dyspozytor ruchu w Dyrekcji.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
				Starszy dyspozytor ruchu w Oddziale. Dyspozytor ruchu (na odcinka I kl.). Ekspedytor II kl. Pomocnik ekspedytora I kl. Starszy kasjer towarowy. Kasjer Dyrekcji. Kasjer płatnik. Kontroler biletów. Nadzorca gmachów I kl. Archiwista dokumentów płatn. Pomocnik Zarządzającego Stacją Miejską. Pomocnik Naczelnika Mag. Centr. Intendent szpitala (nie lekarz).
VIII.	Technik	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na technika kolejowego	Referent techniczny. Agent techniczny. Technik.
VIII.	Geometra II kl.	Państwowy egzamin mierniczy	Na geometrę kolejowego	
IX.	Adjunkt	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta kolejowego	Pomocnik referenta. Rachmistrz. Rysownik I kl.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tutułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
				Dyspozytor Oddziału. Dyspozytor ruchu (Odcinka II kl.). Pomocnik Zawiad. stacji I i II kl. Starszy pom. Zawiad. stacji (zastępca) II kl. Pomocnik ekspedytora II kl. Zarządzający stacją telegraf. Kasjer towarowy. Kasjer poborca. Magazynier 1 kl. Rządca gmachów II kl. Dyspozytor drużyn kondukt. I kl. Deklarant Agentury Celnej. Kontroler robót fizycznych w magazynie celnym. Magazynier działu Magaz. Centr. Pomocnik Zarządzającego magaz. II kl. Zarządzający składem III kl. Taksator
IX.	Pomocnik techniczny	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na technika kolejowego	
X.	Starszy Kancelista (-ka)	Ukończona szkoła powszechna	Na kancelistę	Starszy kancelista. Kontroler marek (Kol. Wąskotorow.).

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
X.	Starszy Asystent (-ka)	Ukończone 3 klasy szkoły średniej lub szkoła powszechna 7-oddziałowa	Na asystenta	Rysownik II kl. Pomocnik Zawiad. stacji III kl. Sekretarz Zawiad. stacji I kl. Rezerw. pom. Zawiadowcy stacji I kl. Sekretarz ekspedycji I kl. Kasjer biletowy. Kasjer bagażowy. Pomocnik kasjera towarowego. Kierownik pracy przetokowej. Dyspozytor drużyn kondukt. II kl. Starszy telegrafista I kl. Kontroler marek (Wydział Mechan.). Ekspedytor Warszt. Główn. Agent zdawczy. Informator. Pom. Zarządzającego Ekspedycją Stacji Miejskiej.
X.	Starszy Magazynier	Ukończona szkoła powszechna	Na starszego magazyniera	Magazynier ekspedycji. Magazynier Stacji Miejskiej Magazynier magazynu celn. Magazynier Kolejki.
XI.	Asystent (-ka)	Ukończone 3 kl. szkoły średniej lub szkoła powszechna 7-oddz.	Na asystenta	Rysownik III kl. Sekretarz Zawiad. stacji II kl. Pomocnik Zawiad. stacji IV kl. lub mijanki.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
				Rezerwowy pom. Zawiad. stacji II kl. Kierownik posterunków zwrotniczych. Pomocnik kasjera biletowego. Pomocnik kasjera bagażowego. Licznik. Starszy telegrafista II kl. Starszy telefonista. Telegrafista I kl. Dozorca przysięgły w magazynie celnym. Pom. Zawiad. stacji kol. Wąskotor.
XI.	Kancelista I kl. (-ka)	Ukończona szkoła powszechna	Na kancelistę	Kancelista I kl. Maszynistka I kl.
XI.	Magazynier	"	Na magazyniera	Wagowy. Magazynier Zasob. (kol. wąskotor.).
XII.	Kancelista II kl. (-ka)	"	Na kancelistkę	Kancelista II kl. Maszynistka II kl.

Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M K. № 2 1925 (rozp. M K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
1	2	3	4	5
XIII.	Starszy Woźny	Szkoła powszechna lub stwierdzenie umiejętności czytania i pisania oraz rachowania w zakresie czteru działań (arytmetycznych)	Na woźnego	Starszy woźny. Starszy odźwierny.
XIV.	Woźny		Na woźnego	Woźny. Odźwierny.
XIII.	Starszy Strażnik kolejowy	Stwierdzenie umiejętności czytania i pisania oraz rachowania w zakresie 4 działań arytmetycznych	Na strażnika	Strażnik kasy stacyjnej. Starszy stróż ochrony. Starszy stróż.
XIV.	Strażnik kolejowy		Na strażnika	Stróż ochrony. Stróż. Dozorca sal noclegowych.

TABELA II.

Wyszczególnienie tytułów wzgl. stanowisk służbowych, przewidzianych wyłącznie w poszczególnych działach służby.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1921 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2.
	1	2	3	2	5
Eksploatacyjna	VII.	Kontroler eksploatacyjny	Ukończone wyższe studja lub ukończ. szkoła średnia	Referendarski względnie na adjunkta kolejowego	Kontroler eksploatacji.
	VII.	Zawiadowca stacji I kl.	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta	Zawiadowca stacji I kl.
	VII.	Kierownik ekspedycji I kl.	"	"	Ekspedytor I kl. Zarządzający Stacją Miejską.
	VII.	Kasjer stacyjny I kl.	"	"	Kasjer stacyjny
	VIII.	Zawiadowca stacji II kl.	"	"	Zawiadowca stacji II kl.
	VIII.	Zastępca Zawiadowcy stacji I kl.	"	"	St. Pom. Zawiad. st. I kl. (zastępca)
	VIII.	Kasjer stacyjny II kl.	"	"	Kasjer stacyjny
	IX.	Zawiadowca stacji III kl.	"	"	Zawiadowca stacji III kl.
	IX.	Instruktor drużyn konduktorskich	Ukończona szkoła powszechna	Na instrukt. drużyn konduktorskich	Instruktor drużyn konduktorskich.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Eksploatacyjna.	X.	Zawiadowca stacji IV kl. lub mijanki	Ukończone 3 klasy szkoły średniej lub szkoła powszechna 7 oddziałowa	Na asystenta	Zawiadowca st. IV kl. lub mijanki
	X.	Kierownik pociągu I kl.	Ukończona szkoła powszechna	Na konduktora bagażowego dla ruchu pasażerskiego i towarowego i na nadkonduktora	
	X.	Kierownik pociągu II kl.	"		Nadkonduktor I klasy.
	X.	Starszy Ustawiacz	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na starszego ustawiacza	Starszy ustawiacz.
	XI.	Konduktor I kl.	Szkoła powszechna lub stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na konduktora bagażowego dla ruchu pasażersk. i towarowego i na nadkonduktora	Nadkonduktor II kl. Konduktor bagażowy I kl.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Eksploatacyjna	XI.	Ustawiacz	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachunkowości w zakresie 4 działań	Na ustawiacza	Ustawiacz
	XI.	Nastawniczy		Na nastawniczego	
	XI.	Starszy Zwrotniczy		„	
	XII.	Konduktor II kl.	Szkoła powszechna lub stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na konduktora dla ruchu pasażerskiego i towarowego	Konduktor bagażowy II kl. Konduktor I kl. Konduktor towarowy Stacji Miejskiej.
	XII.	Zwrotniczy I kl.	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na zwrotniczego	Starszy zwrotniczy. Sygnalista.
	XII.	Starszy Przetokowy	„	Na przetokowego	Spinacz I kl.
	XII.	Starszy Stacyjny	„	Na biletera względnie telegrafistę	Bileter I kl. Telegrafista II kl.
	XII.	Starszy Magazynowy	„	Wagonowy lub magazynowy	

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Eksploatacyjna	XIII.	Zwrotniczy II kl.	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na zwrotniczego	Zwrotniczy. Sygnalista.
	XIII.	Przetokowy	"	Na przetokowego	Spinacz II kl. Pilot
	XIII.	Hamulcowy	Szkoła powszechna lub stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na konduktora dla ruchu towarowego	Konduktor II kl. Hamulcowy. Konwojent wagonów Palacz wagonowy (ogrzewacz). Smarownik
	XIII.	Stacyjny	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na biletera	Bileter II kl.
	XIII.	Magazynowy		Wagonowy lub magazynowy	
Mechaniczna	VI.	Naczelnik Warsztatów Głównych I kl.	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Naczelnik Warszt. Głównych I kl.
	VI.	Naczelnik Warsztatów Głównych II kl.	"	"	Naczelnik Warsztatów Głównych

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Mechaniczna	VI	Zastępca Naczelnika Warsztatów Gł. I kl.	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Zastępca Nacz. Warszt. Gł. I kl.
	VI.	Naczelnik parowozowni I klasy	„	„	Naczelnik Parowozowni I klasy.
	VII.	Kontroler maszynowy	„	„	Kontroler maszynowy
	VII.	Zastępca Naczelnika Warsztatów Gł. II kl.	„	„	Pomocnik Naczelnika Warszt. Gł.
	VII.	Kierownik I kl. Działu Warsztat. Główn.	„	„	Naczelnik Działu I kl. Warszt. Gł.
	VII.	Kierownik II kl Działu Warsztat. Główn.	„	„	Naczelnik Działu II kl. Warszt. Gł.
	VII.	Pomocnik Naczelnika parowozowni I kl.	Ukończone wyższe studja lub ukończ. średnia szkoła techniczna	Referendarski lub na zawiadowcę sekcji warsztatu	Zastępca Naczelnika Parowozowni I kl.
	VII.	Zawiadowca parowozowni II klasy	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę sekcji warsztatu	Naczelnik Parowozowni II kl.
	VII.	Zawiadowca sekcji warsztatu I klasy	„	„	Pomocnik Naczelnika Działu I kl. w Warsztat. Gł.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1921 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl stanowiskom, wymienionym pod 2.
	1	2	3	4	5
Mechaniczna	VIII.	Zawiadowca sekcji warsztatu II klasy	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę sekcji Warsztatu	Pomocnik Naczelnika Działu II kl. Warszt Gł. Zawiadowca Warsztatu w Parowozowni Gł. Monter I kl. Rewident wag.
	VIII.	Pomocnik Zawiadowcy parowozowni II kl.	„	„	Pomocnik Naczelnika Parowozowni I i II kl.
	VIII.	Zawiadowca parowozowni III klasy	„	„	Naczelnik Parowozowni zwrotnej
	VIII.	Maszynista—Instruktor	Ukończona szkoła powszechna i specjalne kursy techniczne	Na maszynistę—instruktora	Maszynista—instruktor
	VIII.	Dyspozytor parowozowni	Ukończona szkoła powszechna	Na dyspozytora parowozowni	Dyspozytor I kl. Dyspozytor II kl.
	VIII.	Maszynista I kl.	„	Na maszynistę parowozowego	Maszynista parowozowy (I kl.)
	IX.	Pomocnik Zawiadowcy sekcji warsztatu	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę sekcji warsztatu	Monter II kl. Monter wodociągowy Majster wagowy

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Mechaniczna	IX.	Maszynista II kl.	Ukończona szkoła powszechna	Na maszynistę parowozowego	Maszynista parowozowy II klasy.
	IX.	Starszy Rewident wagonów	"	Na starszego rewidenta wagonów	Starszy rewident wagonów
	X.	Pomocnik Maszynisty I kl.	"	Na maszynistę parowozowego	Zastępca maszynisty parowozowego
	X.	Rewident wagonów I kl.	"	Na rewidenta	Rewident wagonów Monter ogrzewania
	X.	Maszynista wagonu motorowego I kl.	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań (ułamki)	Na maszynistę wagonu motorowego	
	X.	Maszynowy I kl.	"	Na maszynowego	Maszynista stałych maszyn w Warsztatach Głównych. Maszynista stałej maszyny w parowozowni. Maszynista I kl. stałych maszyn w depot. Maszynista pomp I kl.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M K. № 2 1925 (rozp. M K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Mechaniczna	XI.	Pomocnik Maszynisty II kl.	Ukończona szkoła powszechna	Na pomocnika maszynisty II kl.	Pomocnik maszynisty parowozowego
	XI.	Rewident wagonów II kl.	"	Na rewidenta	
	XI.	Maszynowy II kl.	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań z ułamkami	Na maszynowego	Maszynista II kl. stałych maszyn w depot. Maszynista pomp. II kl.
	XI.	Maszynista wagonu motorowego II kl	"	Na maszynistę wagonu motorowego	
	XI.	Starszy Palacz parowozowni	Jak wyżej bez ułamków	Na palacza parowozowego	
	XII.	Palacz parowozowy I kl.	"	"	Palacz parowozowy
	XII.	Palacz I kl. stałych kotłów	"	Na palacza stałych kotłów	Palacz stałych kotłów.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g zien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Mechaniczna	XIII.	Palacz parowozowni	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na palacza parowozowego	Palacz parowozowni.
	XIII.	Palacz parowozowy II kl.	„	„	
	XIII.	Palacz II kl. stałych kotłów	„	Na palacza stałych kotłów	Palacz centralnego ogrzewania.
Drogowa	VII.	Kontroler drogowy	Ukończone wyższe studja	Referendarski	
	VII.	Starszy Zawiadowca odcinka drogowego	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę odcinka drogowego	Starszy nadzorca drogowy.
	VIII.	Zawiadowca odcinka drogow. I klasy	„	„	Dozorca drogowy I kl.
	IX.	Zawiadowca odcinka drogowego II kl.	„	„	Dozorca drogowy II kl. Zarządzający Warsztatem na odcinku (Oddz. Drog.).

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M K. № 2 1925 (rozp. M K. № 1.405/2/25 z dn 21.1-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Drogowa	IX.	Mostowniczy I klasy	Ukończona szkoła powszechna	Na mostowniczego	Nadzorca mostów I kl.
	X.	Pomocniczy Zawiadowca odcinka drogowego	Ukończona szkoła powszechna i odbycie kursu technicznego	Na pomocniczego zawiadowcę odcinka drogowego	Zastępca nadzorcy drogowego.
	X.	Mostowniczy II klasy	Ukończona szkoła powszechna	Na mostowniczego	Nadzorca mostów II kl.
	XI.	Starszy Torowy	Szkoła powszechna lub stwierdzenie umiejętności czytania, pisania, i rachowania w zakresie 4 działań	Na torowego	Torowy.
	XII.	Torowy	„	„	Przodownik.
	XIII.	Starszy Dróżnik	„	Na dróżnika	Dróżnik.
	XIV.	Dróżnik	„	„	

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g zien. Urz. M K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Handlowo-Taryfowa	VII.	Kierownik ajencji celnej I klasy	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta kolejowego	Naczelnik Agentury Celnej I kl.
	VIII.	Kierownik ajencji celnej II klasy	"	"	Naczelnik Agentury Celnej II kl.
	VIII.	Starszy Deklarant w ajencji celnej	"	"	Starszy deklarant Agentury Celnej.
	VIII.	Korespondent w ajencji celnej	"	"	Korespondent Agentury Celnej.
Elektrotechniczna	VII.	Starszy Elektrotechnik	Wyższa szkoła przemysłowa (typu Państw. szkoły przemysłowej w Krakowie) ze specjalnym kursem elektrotechn.	Na elektrotechnika	
	VIII.	Elektrotechnik I klasy	"	"	
	VIII.	Zawiadowca elektrowni I kl.	"	"	Zarządzający Elektrownią I klasy.
	IX.	Elektrotechnik II kl.	"	"	

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Elektrotechniczna	IX.	Zawiadowca elektrowni II kl.	„	„	Zarządzający Elektrownią II klasy.
	VII.	Zawiadowca warsztatu elektrotechnicznego lub sygnałowego I klasy	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę odcinka sygnałowego wzgl. elektrotechnika	Naczelnik Warsztatów Elektrotechnicznych.
	VII.	Starszy Werkmistrz	„	„	Pomocnik Naczelnika Warsztatów (Elektrotechnicznych).
	VIII.	Zawiadowca warsztatu elektrotechnicznego lub sygnałowego II kl.	„	„	
	VII.	Starszy Zawiadowca odcinka sygnałowego	Wyższa szkoła przemysłowa (typu państwow. szkoły przemysłowej w Krakowie) ze specjalnym kursem elektrotechniki i zabezpieczenia ruchu pociągów lub średnia szkoła techniczna typu szkoły budowlanej w Poznaniu	Na zawiadowcę odcinka sygnałowego	
	VIII.	Zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.		„	Nadzorca—mechanik
	IX.	Zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.		Na zawiadowcę odcinka sygnałowego	Dozorca telegrafu I kl. Dozorca I kl. centralizacji

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Elektrotechniczna	VIII.	Werkmistrz I kl.	"	"	
	IX.	Werkmistrz II kl.	"	"	Zarządzający Warsztatem.
	IX.	Starszy Monter sygnalizacji	Szkoła Rzemiosł z kursem majsterskim (mistrzów) typu państw. szkoły przemysł. w Krakowie ze specjalnym kursem zabezpieczenia ruchu pociągów	Na starszego montera sygnalizacji	
	X.	Monter sygnalizacji I kl.	"	Na montera sygnalizacji	Monter oświetlenia żarowo-naftowego. Monter I kl. Ślusarz centralizacji.
	XI.	Monter sygnalizacji II kl.	"	"	
	IX.	Starszy Elektromonter	Szkoła rzemiosł z kursem mistrzów typu państw. szkoły przemysłowej w Krakowie ze specjalnym kursem elektrotechnicznym	Na starszego elektromontera	Starszy elektromonter

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Elektrotechniczna	X.	Elektromonter I klasy	Szkoła rzemiosł z kursem mistrzów typu państw. szkoły przemysłowej w Krakowie ze specjalnym kursem elektrotechnicznym	Na elektromontera	Elektromonter I kl.
	XI.	Elektromonter II klasy	„	„	Elektromonter II kl.
	X	Maszynista elektrowni (lub gazowni) I kl.	Szkoła rzemiosł z kursem mistrzów typu państw. szkoły przemysłowej w Krakowie	Na maszynistę elektrowni	Maszynista elektrowni I klasy.
	XI.	Maszynista elektrowni (lub gazowni) II kl	„	„	Maszynista elektrowni II klasy.
	XII.	Palacz elektrowni	Ukończona szkoła powszechna	Na palacza elektrowni	Palacz elektrowni.
	XI.	Starszy Nadzorca przewodów	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań	Na nadzorcę przewodów	Dozorca telegrafu II kl. Dozorca II kl. centralizacji.
	XII.	Nadzorca przewodów	„	„	

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Zasobów	VII.	Zawiadowca filjalnego magazynu zasobów I klasy	Ukończona szkoła średnia	Na adjunkta	Zarządzający magazynem I klasy.
	VIII.	Zawiadowca filjalnego magazynu zasobów II klasy	"	"	Zarządzający magazynem II klasy.
	X.	Starszy Magazynier zasobów	Ukończona szkoła powszechna	Na magazyniera zasobów	Magazynier działu w magazynach I i II kl. Ekspedytor magazynu centralnego Rozdawca materjałów w w magazynach I i II kl. Pomocn. Zarządzającego magazynem II kl. Magazynier w Warszt. Głównych. Magazynier II kl.
	XI.	Magazynier zasobów	"	"	Rozdawca magazynu III klasy. Dozorca składu opałowego I kl. Magazynier w depot. Pom. magazyniera w w Warszt. Gł. Pomocnik magazyniera.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № 1.405/2/25 z dn. 21.1-1921 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2.
	1	2	3	4	5
Zasobów	XII.	Starszy Magazynowy	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i rachowania w zakresie 4 działań arytmetycznych	Na magazynowego	Rozdawca składu opałowego.
	XIII.	Magazynowy		„	
Sanitarna	VI.	Lekarz sanitarny	Ukończone wyższe studja	Referendarski	Lekarz Sanitarny.
	VII.	Lekarz rejonowy I klasy	„	„	Lekarz Oddziałowy. Lekarz Odcinkowy.
	VIII.	Lekarz rejonowy II klasy	„	„	
Kolei Wąskotorowych	VI.	Zarządzający koleją wąskotorową I kl.	Ukończone studja wyższe	Referendarski	
	VII.	Zarządzający koleją wąskotową II kl.	„	„	Kierownik grupy A. (kolejek wąskotorowych).
	VII.	Kierownik trakcji kolei wąskotorowych	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę sekcji Warsztatu	Naczelnik Parowozowni I kl. (Wąskotorowej).
	VIII.	Zarządzający koleją wąskotorową III kl.	„	„	Kierownik grupy B. kolejek. Kierownik kolejki.
	VIII.	Zawiadowca parowozowni I kl. kolei wąskotorowych	„	„	Naczelnik Parowozowni zwrotnej (wąskotor.)

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K № 2 1925 (rozp. M.K № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Kolei Wąskotorowych	VIII.	Zawiadowca warsztatu I kl. kolei wąskotorowych	Ukończona średnia szkoła techniczna	Na zawiadowcę sekcji warsztatu	Zawiadowca Warsztatów. Zawiadowca Sekcji Warsztat.
	VIII.	Maszynista-Instruktor	Ukończona szkoła powszechna i kurs techniczny	Na maszynistę-instruktora	
	IX.	Zawiadowca stacji I kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i egzamin w myśl rozp. M.K. № I.10333/2/25 z dn. 30.VIII 1925 r (okólnik A. № 42/038173 z dn. 7.X-1925 r.	Na asystenta	Zawiadowca stacji III kl. (Kol. Wąskotor.).
	IX.	Zawiadowca parowozowni II kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i odbycie kursu technicznego	Na maszynistę-instruktora	
	IX.	Pomocnik Zawiadowcy warsztatu kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna	Na starszego rewidenta wagonów	
	IX.	Dyspozytor parowozowni kolei wąskotowych	»	Na dyspozytora parowozowni	Dyspozytor I kl.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Kolei wąskotorowych	IX.	Zawiadowca odcinka drogowego I kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i odbycie kursu technicznego	Na pomocniczego Zawiadowcę odcinka drogowego	Dozorca drogowy (Kolei Wąskotor.)
	X.	Zawiadowca odcinka drogowego II kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i kursy specjalne	Na pomocniczego zawiadowcę odcinka drogowego	Dozorca drogowy II kl. (Kol. Wąskotorow.).
	X.	Zawiadowca stacji II kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i egzamin w myśl rozp. MK. № I.10333/2/25	Na asystenta	Zawiadowca stacji IV kl.
	X.	Maszynista kolei wąskotorowych	Szkoła powszechna	Na maszynistę parowozowego	Maszynista.
	XI.	Zawiadowca stacji III kl. kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna i egzamin w myśl rozp. I.10333/2/25	Na asystenta	
	XI.	Maszynowy II kl.	Szkoła powszechna	Na maszynowego	Maszynista stałej maszyny.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K № 2 1925 (rozp. M.K № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Kolei Wąskotorowych	XI.	Kierownik pociągu kolei wąskotorowych	Ukończona szkoła powszechna	Na konduktora bagażowego dla ruchu pasażerskiego i towarowego i na kierownika pociągu	Nadkonduktor.
	XI.	Rewident wagonów kolei wąskotorowych	"	Na rewidenta wagonów	Rewident wagonów.
	XI.	Pomocnik maszynisty I kl. kolei wąskotorowych	"	Na pomocnika maszynisty II kl.	Zastępca maszynisty.
	XI.	Starszy Torowy	"	Na torowego	Torowy—Zastępca nadzorcy drogowego.
	XII.	Konduktor kolei wąskotorowych	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i 4 działań arytmetycznych	Na konduktora dla ruchu pasażerskiego i towarowego	Konduktor bagaż. Konduktor.
	XII.	Pomocnik Maszynisty II kl. kolei wąskotorowych	"	Na pomocnika maszynisty II kl.	Pomocnik maszynisty.
	XII.	Torowy	"	Na torowego	Przodownik I kl. Torowy.
	XIII.	Hamulcowy (nieetatowy)	"	Na konduktora dla ruchu towatorowego	Hamulcowy.

Dział służby	Grupa uposażenia	Tytuł służbowy wzgl. oznaczenie stanowiska służbow. w/g Dzien. Urz. M.K. № 2 1925 (rozp. M.K. № I.405/2/25 z dn. 21.I-1925 r.	Wymagane wykształcenie ogólne lub zawodowe	Egzaminy służbowe, od których jest uzależnione mianowanie na stanowisko wymienione w rubr. 2	Stanowiska służbowe i czynności, które odpowiadają tytułom wzgl. stanowiskom, wymienionym pod 2
	1	2	3	4	5
Kolei Wąskotorowych	XIII.	Zwrotniczy kolei wąskotorowych	Stwierdzenie umiejętności czytania, pisania i 4 działań arytmetycznych	Na zwrotniczego	Zwrotniczy.
	XIII.	Palacz parowozowni	„	Na palacza parowozozowego	Palacz parowozowni.
	XIII.	Palacz stałych kotłów kolei wąskotorowych	„	Na palacza stałych kotłów	Palacz stałej maszyny.

Uwaga I. Pracownicy, pozostający na stanowiskach biurowych lub wykonawczych linjowych, dla których przewidziane są tytuły służbowe Starszego Asesora lub Asesora, o ile posiadają ukończone wyższe studja otrzymują w grupie VII tytuł: „Referendarza Kolei Państwowych“, zaś w grupie VIII tytuł: „Asesora referendarskiego“.

Uwaga II. Pracownicy pozostający na stanowiskach technicznych, dla których przewidziany jest tytuł „Starszego Technika“ lub „Technika“ mają ten tytuł otrzymać tylko wówczas, gdy posiadają wykształcenie w zakresie średniej szkoły technicznej. O ile tego wykształcenia nie posiadają, otrzymują w grupie VII tytuł „Starszego Asesora“, w grupie VIII „Asesora“, o ile zaś ukończyli wyższe studja —

mają otrzymać tytuły: w grupie VII—„Referendarza K.P.“, w grupie VIII — „Asesora referendarskiego“.

Uwaga III. Pracownicy, których przemianowanie nastąpiło w dniu 1-go lipca 1925 r. w sposób odmienny, aniżeli to przewidują powyższe tabele, mają być ponownie przemianowani z dniem 1 stycznia 1928 r. według zasad niniejszego zarządzenia.

Uwaga IV. Podane w rubryce 3 i 4 wymagania w zakresie wykształcenia ogólnego lub zawodowego i złożenia egzaminów, będą obowiązujące na przyszłość przy wszelkich mianowaniach i awansach. Nie dotyczą natomiast pracowników, zatwierdzonych już na stanowiska obecnie przez nich zajmowane.

A 42/11479 z 30/XI-927.

258.

O wypłacie djet delegacyjnych, kosztów podróży i kosztów przesiedlenia etatowych prac. kol.

Rozporządzeniem Rady Ministrów z 17.X-1927 r. (Dz. Ust. R. P. № 99 poz. 860 z 1927 r.) unormowaną została wypłata djet, kosztów podróży i kosztów przesiedlenia dla etatowych pracowników kolejowych w sposób następujący:

Na podstawie art. 10 Ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. № 116 poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie niniejsze normuje należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników Kolei Państwowych.

Wymienione należności nieetatowych pracowników kolei państwowych normują osobne przepisy.

§ 2.

Etatowym pracownikom kolei państwowych przynaje się w razie podróży służbowych lub delegacyj do miejscowości położonych poza zwykłem ich miejscem służbowem, o ile z tego tytułu nie pobierają innych należności unormowanych osobnemi przepisami:

1) djety oraz

2) zwrot kosztów przejazdu.

§ 3.

Djety wynoszą dziennie dla pobierających uposażenie według grupy:

IV	35 zł.
V	21 „
VI	17 „
VII	13 „
VIII	11 „
IX	9 „
X, XI, XII	7 „
XIII, XIV, XV, XVI	5 „

Przy podróżach służbowych i delegacjach do stolicy oraz na obszar województwa śląskiego zwiększa się djety o 20%. Postanowienie to nie ma zastosowania do podróży służbowych i delegacyj, odbywanych na obszarze województwa śląskiego przez pracowników mających na tym obszarze zwykłe miejsce służbowe.

W razie awansu w czasie podròży służbowych lub delegacyj należą się wyższe djety od dnia, od którego przysługuje prawo, do wyższego uposażenia.

§ 4.

Jednostką obliczania djet jest 24-godzinny okres czasu, liczony od chwili wyjazdu z zwykłego miejsca służbowego do chwili powrotu do tego miejsca.

Za przeciąg czasu krótszy niż 24 godziny należy się cała djeta, jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem, trwający dłużej niż 6 go-

dzin, przypada na porę nocną między 21 a 6 godziną, w przeciwnym razie wypłaca się tylko połowę djety, o ile pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa dłużej niż 6 godzin.

Za przeciąg czasu do 6-ciu godzin włącznie nie wypłaca się żadnych djet.

Jeżeli przejazd odbywa się koleją lub statkiem, początek podróży należy liczyć od chwili odejścia pociągu lub statku, ustalonej w oficjalnym rozkładzie jazdy. Jeżeli przejazd odbywa się innym środkiem komunikacyjnym np. końmi, samochodem i t. p., należy liczyć początek podróży od chwili ruszenia z miejsca. Jeżeli natomiast przejazd rozpoczyna się końmi, samochodem lub innym podobnym środkiem komunikacyjnym, w dalszej zaś części odbywa się koleją lub statkiem, początek podróży należy liczyć od chwili ruszenia z miejsca, o ile między obu częściami jazdy niema nieuzasadnionej przerwy.

§ 5.

W razie dłuższego pobytu przy podróży służbowej lub delegacji w tej samej miejscowości, wypłaca się djety w wysokości ustalonej w § 3 t. j. całe djety przez pierwsze 2 tygodnie, licząc od dnia następnego po dniu przybycia do danej miejscowości, przez następnych 6 tygodni djety zmniejszone dla żonatych i wdowców z dziećmi (t. j. pobierających dodatek ekonomiczny) o 20%, a dla samotnych (t. j. nie pobierających tego dodatku) o 40%, po upływie zaś tego czasu djety zmniejszone dla żonatych wdowców z dziećmi o 30%, a dla samotnych o 50%.

Delegacja może trwać najdłużej pół roku. Przedłużenie delegacji ponad ten czasokres może nastąpić jedynie w wyjątkowych wypadkach za zgodą Ministra Komunikacji.

§ 6.

W razie podróży służbowej w czasie delegacji do miejscowości położonych poza miejscem delegacji uzupełnia się djety pobierane z tytułu delegacji, o ile wypłacane są stosownie do § 5 niniejszego rozporządzenia w wymiarze zmniejszonym, do wysokości całej djety należnej z tytułu delegacji, o ile z tytułu podróży służbowej nie należy się wyższa djeta.

Ponadto zwraca się koszty przejazdu według zasad ustalonych niniejszem rozporządzeniem.

Uzupełnienie, o którem mowa w pierwszym ustępie, nie ma miejsce w wypadku, gdy pracownik w czasie trwania delegacji udaje się do zwykłego miejsca służbowego.

W razie podróży służbowych, odbywanych w pierwszych dwóch tygodniach delegacji, przedłuża się okres dwótygodniowy, za który wypłaca się według § 5 całe djety, o tę ilość dni, w których odbywano podróże służbowe.

Postanowienia zawarte w ustępach 1 i 4 nie mają zastosowania do podróży służbowych, które nie trwają dłużej niż 6 godzin.

§ 7.

Djety należą się również za niedziele i święta, przypadające w czasie trwania podróży służbowej lub delegacji.

§ 8.

W wypadku zachorowania pracownika w czasie podróży służbowej ub delegacji należą się djety przez cały cas spowodowanego chorobą pobytu w odnośnej miejscowości, o ile choroba zostanie stwierdzona świadectwem lekarza kolejowego, a pracownik nie jest umieszczony na koszt Skarbu Państwa w szpitalu.

§ 9.

Pracownikowi delegowanemu nie przysługują djety za czas urlopu.

§ 10.

Zwrot kosztów przejazdu obejmuje ceny biletów jazdy koleją lub statkiem oraz koszty przejazdu innemi środkami komunikacyjnemi, koszty przewozu koleją lub statkiem bagażu podróżnego oraz koszty na dojazd do dworca i z dworca kolejowego, do przystani i z przystani, do stacji autobusowej, lotniczej i z tych stacyj.

§ 11.

W razie podróży służbowych i delegacyj wydaje się pracownikom kolejowym bilety wolnej jazdy na linjach Polskich Kolei Państwowych.

W razie niemożności dostarczenia biletu wolnej jazdy zwraca się cenę biletu faktycznie uiszczoną w czasie przejazdu służbowego w klasie, która przysługuje pracownikowi w myśl obowiązujących przepisów.

W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych ważnością i nagłością sprawy, można przy podróżach służbowych, odbyć jazdę samolotem. W tych wypadkach wydaje się pracownikowi kolejowemu bilet wolnej azdy, wzdględnie w braku takiego zwraca się cenę faktycznie zapłaconą.

§ 12.

Przy podróżach służbowych i delegacjach, trwających conajmniej 6 dni, zwraca się udowodnione koszty przewozu koleją lub statkiem koniecznego osobistego bagażu podróżnego w wadze do 50 kg., zaś przy podróżach i delegacjach trwających dłużej niż 30 dni o wadze do 100 kg., oraz zwraca się koszty przewozu akt i innych przedmiotów, potrzebnych do spełniania czynności służbowych.

§ 13.

W razie niemożności dojazdu do celu dopróży słubowej koleją, statkiem omnibusem, autobusem i t. p. zwraca się pracownikowi kwotę wydaną na najem koni lub samochodu.

W miejscowościach, w których obowiązują zatwierdzone przez władze taryfy najmu koni lub samochodu, zwraca się ceny podane w taryfie. W miejscowościach nie posiadających takich taryf, zwraca się ceny najmu koni lub samochodu, odpowiadające stosunkom miejscowym, na podstawie dołączonego przez rachunkozdawcę do rachunku własnoręcznego oświadczenia, zawierającego oprócz zapłaconej ceny także ilość kilometrów odbytej drogi kołowej z wymienieniem miejscowości początkowej í końcowej.

W razie wątpliwości, czy zapłacona kwota odpowiada miejscowym stosunkom, władza winna zwrócić się o wyjaśnienie do odnośnego magistratu (urzędu gminnego) i zależnie od otrzymanego wyjaśnienia zmniejszyć odpowiednio cenę najmu koni względnie samochodu.

Przy wspólnych podróżach kołowych wolno zaliczyć jedną podwodę względnie samochòd na 3 osoby. W razie równoczesnego przewozu większej ilości akt lub przedmiotów, potrzebnych do spełniania czynności służbowych, wolno zaliczyć podwodę względnie samochód na 2 osoby, a w wyjątkowych wypadkach na jedną osobę.

Koszty wspólnej podróży kołowej zalicza pracownik posiadający wyższą grupę uposażenia.

§ 14.

Za czynności komisyjne w miejscowościach położonych bliżej niż 2 klm. od budynku, w którym mieści się urząd, nie zwraca się kosztów przejazdu.

§ 15.

Przy komisjach miejscowych w miastach mających ponad 50.000 mieszkańców, zwraca się koszty przejazdu dorożką względnie samochodem w kwocie faktycznie wydanej i odpowiadającej miejscowym cenom, o ile odległość miejsca komisyjnego od gmachu urzędu względnie od mieszkania wynosi więcej niż 2 klm. Jeżeli w danym mieście istnieje tańszy środek komunikacyjny np. tramwaj, autobus i t. p. zwraca się koszty przejazdu tym środkiem komunikacyjnym.

§ 16.

Koszty dojazdu z miasta do dworca kolejowego, przystani, stacji autobusowej lub lotniczej i odwrotnie, zwraca się według taryfy miejscowej wzgl. w braku takiej taryfy według cen miejscowych, o ile odległość od gmachu urzędu względnie od mieszkania do dworca kolejowego, przystani, stacji autobusowej lub lotniczej wynosi więcej niż 2 klm.

§ 17.

Delegowanym, a następnie przeniesionym do miejscowości, do której ich uprzednio delegowano, przysługuje oprócz należności z tytułu przeniesienia (§ 19.) zwrot kosztów przejazdu do miejscowości, w której mieli stały przydział służbowy i z powrotem oraz djety w czasie tego przejazdu według zasad ustalolonych dla podróży służbowych, o ile przejazd ten wedle uznania przełożonej władzy służbowej jest konieczny dla uregulowania spraw wynikłych wskutek przeniesienia.

§ 18.

Do miejsca czynności komisyjnych należy zdążać bez żadnej przerwy i to bez względu na odległość. Rozpoczętej komisji nie wolno przerywać inaczej, jak tylko z ważnych przyczyn, które muszą być szczegółowo uzasadnione. Przy przejazdach kołowych należy używać tylko takich środków komunikacyjnych, które nie powodują niepotrzebnej zwłoki w osiągnięciu celu podróży, połączone są z najmniejszemi kosztami dla Skarbu Państwa.

§ 19.

W razie przeniesienia z urzędu lub w drodze konkursu do innej miejscowości przyznaje się:

1) Djety dla przeniesionego za czas przejazdu do nowego miejsca służbowego i za pierwszą dobę pobytu w tej miejscowości oraz dla jego żony i dzieci za taki sam czas, a to dla żony w wysokości 75%, dla dzieci w wysokości po 50% djet przysługujących przeniesionemu, o ile na osoby te pobiera dodatek ekonomiczny w myśl artykułu 4-go ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska.

Przy przeniesieniach do stolicy oraz na obszar województwa śląskiego zwiększa się djety o 20%. Postanowienie to nie dotyczy przeniesień na obszarze województwa śląskiego osób, mających zwykłe miejsce służbowe na tym obszarze.

2) Bezpłatny przejazd koleją dla przeniesionego, jego żony, dzieci i sługi.

3) Bezpłatny przewóz urządzenia domowego koleją.

4) Ryczałt na pokrycie wszystkich innych wydatków, połączonych z przesiedleniem się.

Ryczałt ten wynosi przy przesiedleniu z budynku:

	a	b	c	
	Prywatnego do prywatnego	Prywatnego do kolejowego, położonego w obrębie stacji lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej i odwrotnie	Kolejowego w obrębie stacji, lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej do kolejowego w obrębie stacji, lub pomiędzy stacjami przy linji kolejowej	
Dla pracowników pobierających dodatek ekonomiczny (żonatych lub wdowców z dziećmi . .	150%	120%	100%	Uposażenia miesięcznego
Dla innych pracowników (samotnych) . . .	75%	60%	50%	

Za podstawę obliczenia ryczałtu przyjmuje się uposażenie w wymiarze samotnego (t. j. bez dodatku ekonomicznego) w szczególności uposażenie określone art. 3 i 118 Ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), zwiększone ewentualnie o 20%, o ile przesiedlenie następuje ze stolicy lub z obszaru województwa śląskiego, względnie do stolicy lub obszaru tego województwa, jak również przy przesiedleniu w obrębie tego województwa.

Przy przesiedleniu na prośbę pracownika nie przysługują należności określone w ustępie pierwszym punkt 1 i 4 niniejszego paragrafu, może być jednak przyznany ryczałt (ustęp 1 punkt 4) w całości lub w części według uznania Ministra Komunikacji.

§ 20.

Wszelkie rachunki djet i kosztów przejazdu z tytułu podróży służbowych, delegacyj i przeniesień mają być przedstawiane z końcem tego miesiąca, w którym podróż służbowa, delegacje względnie przesiedlenie miało miejsce, najpóźniej jednak do trzeciego dnia następnego miesiąca.

Za podróże służbowe, odbyte w ciągu miesiąca kalendarzowego, ma być przedstawiany jeden rachunek djet i kosztów przejazdu. Przy delegacjach, trwających dłużej niż miesiąc, należy rachunki djet przedstawiać za każdy ubiegły miesiąc.

Każdy rachunek kosztów podróży służbowej winien być opatrzony klauzulą władzy zarządzającej podróż lub przełożonej władzy służbowej, stwierdzającej konieczność odbycia podróży, należyte użycie czasu i środków komunikacyjnych tudzież wykonania zlecenia służbowego.

Przeciw odmowie przyznania zarachowanych kwot może być wniesione w ciągu 14 dni, liczonych od następnego dnia po doręczeniu decyzji, przedstawienie do Dyrekcji Kolei Państwowych względnie do Ministerstwa Komunikacji, które rozstrzyga ostatecznie.

§ 21,

Udającym się w podróż służbową przysługuje prawo do zaliczki nieprzekraczającej przypuszczalnych kosztów podróży i djet.

Postanowienie to stosuje się również do należności z tytułu delegacji i przeniesienia.

§ 22.

W wypadkach, w których podróże trwają przez dłuższy okres czasu lub stale się powtarzają, Minister Komunikacji może przyznać za zgodą Ministra Skarbu zamiast djet i kosztów przejazdu odpowiedni ryczałt miesięczny.

W razie przerwy w wyjazdach, trwającej z jakichkolwiek powodów dłużej niż 14 dni, wstrzymuje się wypłatę ryczałtu za cały czas przerwy od dnia jej powstania, a odpowiednia kwota przypada zastępcy, o ile ten za spełnianie tych czynności nie pobiera djet.

O ile zastępca pobiera już ryczałt, otrzymuje jedynie za odnośny czas uzupełnienie do wysokości ryczałtu przyznanego osobie, którą zastępuje.

W razie poboru diet za wyjazdy poza okręg, na który przyznano pracownikowi ryczałt, pozostawia się ryczałt przez pierwsze 3 dni poboru djet, licząc od dnia wyjazdu, za dalszy zaś czas potrąca się odpowiednią część ryczałtu.

§ 23.

Należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia poza granicami państwa normuje osobne rozporządzenie.

§ 24.

Rozporządzenie niniejsze ma zastosowanie także do podróży służbowych, delegacyj i przeniesień, odbywanych z kraju na obszar wolnego miasta Gdańska i w obrębie tego obszaru z tem, że należności wyrażone w złotych, przelicza się na guldeny gdańskie w stosunku 1 złoty równa się 1 guldenowi gdańskiemu, oraz, że przez uposażenie, o którem mowa w § 19, rozumieć należy uposażenie krajowe, przeliczone na guldeny gdańskie w tym samym stosunku.

§ 25.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie przepisy w przedmiocie objętym niniejszem rozporządzeniem.

Podając powyższe rozporządzenie do zastosowania względem etatowych pracowników z ważnością **od dnia 10 listopada 1927 r.** (daty ogłoszenia Dz. Ust. R. P. Nr. 99 z 1927 r.), Dyrekcja zauważa przytem, że względem pracowników nieetatowych (kandydatów, prowizorycznych, stałodziennych, kontraktowych, próbnych i czasowodziennych) stosuje się w kwestji tych wypłat przepisy dotychczasowe.

Mianowicie:

I. Co do wypłaty djet delegacyjnych:

a) wszystkie kategorje pracowników nieetatowych za wyjątkiem pracowników kontraktowych, otrzymują djety delegacyjne nadal według stawek, ogłoszonych w Dzien. Zarz. Nr. 5 poz. 28 z 1924 roku przy zastosowaniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z 5.VIII-1920 r. (Dz. Rozp. Nr. 22 z 1920 r.) w tej liczbie i czasowo-dzienni oraz próbni z zastosowaniem do nich okólnika A, w dn. 6 września 1922 r. Nr. 36741.

b) pracownicy kontraktowi z uwagi na to, że w myśl p. 2 ustępu drugiego zawieranej z nimi umowy w przedmiocie stosunku służbowego— mają zagwarantowane prawo do djet w wysokości należnych równorzędnym pracownikom etatowym—będą obecnie otrzymywać djety według ogłoszonego wyżej rozporządzenia z 17.X-27 r.

II. Co do wypłaty kosztów translokacji:

a) kandydaci i pracownicy prowizoryczni, którzy opłacani są według grup uposażenia, otrzymują koszty tranzlokacyjne w formie zwrotu rzeczywiście poniesionych i udowodnionych kosztów w granicach, podanych w rozp. Rady Ministrów z 5.8-1920 r. (Dz. Rozp. Nr. 22 z 1920 r.).

b) kandydaci i pracownicy prowizoryczni, opłacani według kategorji płac przewidzianych rozp. M. K. z 14.XII-1923 r. (Dz. Zarz. Nr. 3 poz. 20 i 21 z 1924 r.) oraz wszyscy pracownicy nieetatowi stali dziennie płatni (stałodzienni) otrzymują zwrot kosztów tranzlokacji według postanowień § 17 rozp. M. K. z 14.XII-1923 r. (Dz. Zarz. Nr. 3 str. 39 i 56 z 1924 r.).

c) kontraktowi zasadniczo nie mają prawa do zwrotu kosztów tranzlokacji, gdyż w wypadku okazania się potrzeby przeniesienia pracownika kontraktowego do innej miejscowości, należy postąpić w sposób podany w ustępie II poz. 58 Dziennika Zarządzeń Nr. 4 z 1926 r. (strona 33).

d) pracownicy czasowodzienni i próbni zasadniczo nie mają prawa do zwrotu kosztów tranzlokacji i w wypadku powstania potrzeby ich przeniesienia winni być w dawnem miejscu pracy zwolnieni z jednoczesnem zaproponowaniem przyjęcia w nowem miejscu pracy na poprzednich warunkach.

A 42/11808 z 16/XII 927.

259.

Wypłata dodatku ekonomicznego na żonę.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 8 listopada 1927 № I.22553/2/27—opartem na wyjaśnieniu Ministerstwa Skarbu z dnia 14.X. 1927 № III/2488/I—zawiadomiło Dyrekcję, że wynagrodzenie dzienne lub akordowe robotnic w przedsiębiorstwach i monopolach państwowych nie podpada pod pojęcie uposażenia ani też zaopatrzenia z instytucji państwowych, o którem mowa w art. 4 ustęp 3-ci pkt. a) ustawy uposażeniowej z 9.X. 1923 (Dz. Zarz. № 3/1924 r. poz. 18).

Na podstawie powyższego rozporządzenia Dyrekcja podaje do wiadomości, że pracownikom kolejowym, których żony pracują na kolei w charakterze robotnic czasowych, dziennie płatnych może być przyznany dodatek ekonomiczny na żony bez względu na wysokość sumy, jaką żona tytułem zarobku otrzymuje miesięcznie.

A. № 42/11656—12.XII—927 r.

260.

Stosowanie postanowień art. 33 Dzien. Rozp. № 2 z 1920 r.

Art. 33 Przepisów ogólnych o służbie na kolejach tut. Okręgu (Dzien. Rozp. № 2 z 1920 r.) głosi, że pracownikowi kolejowemu nie wypłaca się całkowicie lub częściowo poborów za czas choroby, wynikłej skutkiem pijaństwa, bójki lub innego własnego ciężkiego przewinienia pracownika, jednakże przepis ten nie określa bliżej sposobu stwierdzania przewinienia pracownika w powstaniu choroby, następstwem czego było,

że pracownicy, którzy zachorowali z wyżej przytoczonych powodów, otrzymywali mimo to pobory za czas choroby.

Zmierzając do uregulowania trybu postępowania w omawianych wypadkach, Dyrekcja zarządza co następuje:

Lekarze rejonowi, do których zwracają się pracownicy po poradę lekarską i zwolnienie od pracy z powodu zachorowania, obowiązani są w razie stwierdzenia okoliczności, niezbicie dowodzących przewinienia pracownika w powstaniu choroby — przytoczyć okoliczności te w biuletynie, poczem odpis tego biuletynu (sporządzony odbitką kalkową) przesłać zwierzchniej władzy badanego pracownika dla powzięcia decyzji co do ewentualnego częściowego lub zupełnego wstrzymania wypłaty poborów na czas nieobecności z powodu tej choroby.

Do rozstrzygania co do wstrzymania wypłaty poborów w tych wypadkach, uprawnieni są Naczelnicy Oddziałów w odniesieniu do podwładnych im pracowników od grupy XIII uposażenia (włącznie) w dół, zaś Naczelnicy Wydziałów w odniesieniu do pracowników linjowych od grupy X do XII włącznie i pracowników Wydziałów (centrali) od grupy X w dół.

Prezes Dyrekcji od grupy IX uposażenia w górę.

O zastosowaniu wstrzymania wypłaty należy przesłać powiadomienie winnemu na formularzu wzoru ustalonego.

Od decyzji wstrzymującej wypłatę poborów w podobnych wypadkach, przysługuje pracownikom prawo odwołania się w toku instancji do władzy bezpośrednio wyższej w terminie 14-dniowym od daty otrzymania powiadomienia, przyczem orzeczenie II instancji jest ostateczne.

A. 42/11807 z 6.XII 927 r.

261.

Zmiany służbowe za 1-szą połowę listopada 1927 r.

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Dziewulski Aleksander	kandydat referendarski Centrali	X-a	kandydat referend. Wilno	80% od VIII-a	1,VIII—27
Małachowski Romuald	kandydat kolejowy Centrali	3-a	kand. kol. Wilno	75% od IX-a	1,VIII—27
Kuczner Antoni	„	3-a	kandydat kolejowy Białystok	75% od IX-a	1,VIII—27
Adamowicz Witold	„	3-a	„	75% od IX-a	1.VIII—27
Gryncewicz Czesław	„	3-a	„	75% od IX-a	1,VIII—27
Gmytrasiewicz Józef	„	3-a	„	75% od IX-a	1,VIII—27
Szandrowski Leon	„	XI-a	kand. kol. Brześć	75% od IX-a	1,VIII—27
Mülicki Emil	„	XI-a	„	75% od IX-a	1,VIII—27
Terlecki Kazimierz	„	XI-a	„	75% od IX-a	1,VIII—27
Wydział D.					
Skowera Jan	pracownik kontrakt. Królewszczyzna	IX-a	prowiz. asesor referend. p. o. kontrolera drog. Królewszczyzna	90% od VIII-a	1,XI—27

Degradacja

Nazwisko i imię	Dotychczasowe Stanowisko i miejsce pracy	Dotychczasowe Grupa i szczebel	Nowe Stanowisko i miejsce pracy	Nowe Grupa i szczebel	Data zmiany
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Danilewicz Antoni	magazynier Królewszczyzna	XI-c	kancelista II kl. Królewszczyzna	XII-c	7,IX—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Terpiłowski Aleksander	adjunkt Centrali	IX.b	Wilno	1,VIII—27
Terpiłowski Aleksander	„ Wilno	IX-b	Woropajewo	1,IX—27
Trocki Mikołaj	kandydat kol. Centrali	XI-c	Wilno	1.VIII—27
Stachowicz Piotr	kancel. I kl. W-łu Zasob. Wilno	XI-b	„	1,X—27
Bieliński Władysław	„	XI-b	„	1,IX—27
Sokołowska Janina	„	XI c	„	1,IX—27
Pilecki Ludwik	star. strażn. kolejowy Wilno	XIII-d	Landwarów	1,XI—27
Dziewulski Aleksander	kandyd. referen. Wilno	80% od VIII-a	Bieniakonie	1.IX—27
Małachowski Romuald	prow. kandyd. kolejowy Wilno	75% od IX-a	N.-Święciany	1,IX—27
Mertens Natalja	prow. kanc. II kl. N. Święciany	4-a	Królewszczyzna	1,X—27
Bieryłło Stanisław	strażn. kol. Skidel	XIV,c	Suwałki	15,XI—27
Kuczner Antoni	kandyd. kol. Białystok	75% od IX-a	Żednia	1,IX—27
Adamowicz Witold	„	75% od IX-a	Augustów	1.IX—27

Gryncewicz Czesław	kandyd. kol. Białystok	75% od IX-a	Knyszyn	1,IX—27
Gmytrasiewicz Józef	"	75% od IX-a	Osowiec	1,IX—27
Wasilczuk Teodor	adjunkt Wołkowysk	IX.c	Łuniniec	1,XI—27
Karaben Aleksander	adjunkt magaz. Zasob. Brześć	IX.c	Brześć	1,XI—27
Szandrowski Leon	kandydat kolejowy Brześć	75% od IX-a	Włodawa	5,IX—27
Mulicki Emil	"	75% od IX-a	Żabinka	5,IX—27
Terlecki Kazimierz	"	75% od IX-a	Hancewicze	5,IX—27
Duklewski Bronisław	magazynier Stołpce	XI-c	Baranowicze	1,X—27
Wydział M.				
Klimko Stefan	maszynowy II kl. Jeziornica	XI c	Hajnówka	1,XI—27
Klicki Wiktor	zawiad sekcji warsztat. Białystok	VIII-c	N. Wilejka	1,XI—27
Wydział D.				
Ostyłowski Wacław	kontr. zawiad. odc. drog. II kl. Jeziornica	IX-a	Połoczany	1,X—27
Abramowicz Konstanty	star. torowy Leśna	XI-b	Mikaszewicze	1,XI—27
Malewicz Józef	" " Domanów	XI-a	Leśna	1,XI—27
Okuszko Józef	torowy Mikaszewicze	XII-a	Domanów	1,XI—27
Wydział T.				
Bartoszewicz Jan	st. asesor W-łu Osobowego	VII-c	W-ł Elektrotechniczny	1,XI—27
Radłowski Jan	asesor referend. Centrali	VIII-a	Brześć	1,XI—27
Kuźmiński Jan	monter sygn. I kl. Brześć	X.c	Wołkowysk	1,XI—27
Stankiewicz Jan	robotnik kwalifik. Wilno	XIV-c	Brześć	1,XI—27
Swierczewski Jan	kontrakt. elektromonter I kl. Brześć	X-a	Pińsk	1 ,XI—27
Wydział Z.				
Dobrowolski Jan—Franciszek	asesor magaz. zasob. Białystok	VIII-c	Łapy	28,X—27
Wydział S.				
Pruszkiewicz Michał	kontr. felczer Łuniniec	XI-a	Mołodeczno	1,XII—27
Mendler Kazimierz	kontr. felczer Mołodeczno	X-a	Łuniniec	1,XII—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Stempiński Stanisław	woźny W-łu Elektrotechn Wilno	XIV-c	strażn. kol. Wilno	1,XI—27
Jesień Józef	Magazyn. W-łu Zasob. N. Święciany	XI-c	kancel. I kl. Dukszty	1,X—27
Grejszkanówna Marja	star. stacyjna Wilno	XII-c	telefonistka Wilno	1.X—27
Uścinowicz Jan I	zwrotn. II klasy Wilno	XIII-d	star. strażn. kol. Wilno	1,XI—27
Hajdamowicz Witalis	p. o. magaz. Mołodeczno	X.a	p. o. star. kancel. Mołodeczno	1,X—27
Żuryński Seweryn	smar. par. Białystok	XIII-c	hamulc. Białystok	2,X—27
Biej Stanisław	„	XIII-b	„	1,X—27
Gryncewicz Juljan	„	XIII-c	„	1,X—27
Chorąży Franciszek	„	XIII-c	„	11,X—27
Cichonowicz Konstanty	„	XIII-c	„	2,X—27
Leoniak Kazimierz	„	XIII-c	„	2,X—27
Wilimajtis Konstanty	„	XIII-d	„	1,X—27
Waczyński Wasil	„	XIII-c	„	1,X—27
Dąbrowski Aleksander	„	XIII-c	„	1,X—27
Sawko Aleksander	smar. par. Grodno	XIII-c	hamulcowy Grodno	7,X—27
Szulga Jan	„	XIII-c	„	7,X—27
Mirkowicz Aleksander	stałodz. smar. par. Białystok	6-c	stałodz. hamulc. Białystok	1.X—27
Chilmonczyk Antoni	zawiad. st. Mosty	IX.d	adjunkt Baranow.	1.X—27
Wojcik Jan	konduktor I kl. Łuniniec	XI-a	kanc. I kl. Domanów	1,XI—27
Łukaszewicz Aleksander	smar. par. Baranowicze	XIII-c	hamulcowy Baranowicze	1,X—27
Niemiński Franciszek	smar. par. Brześć	XIII-b	hamulcowy Brześć	1,X—27
Masiewicz Piotr	„	XIII-d	„	1,X—27
Sawicki Kleofas	„	XIII-d	„	1,X—27
Pisarek Józef	stał. smar. parow. Brześć	5-a	stałodz hamulcowy Brześć	1,X—27
Krasowski Antoni	„	5-a	„	1,X—27

Babicki Edmund	stałodz. magaz. Zasob. Wołkowysk	5-a	stołodz. hamulc. Wołkowysk	5,IX—27
Wydział D.				
Cywiński Ignacy	refererend. Kol. P. Centrali	VII-e	kontroler drog. Białystok	1,XI—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Zynek Józef	robotn. parowoz. Brześć	XIV-b	p. o. hamulcowego Brześć	1,XI—27

Zwolnieni ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wobec powołania do czynnej służby wojskowej.				
Wydział R.				
Szymański Zygmunt	kancel. II kl. Brześć	etatowy	XII-c	19.X—27
Wydział H.				
Borkowski Władysław	woźny Ajencji Celnej Turmont	"	XIV-a	18.X—27
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział M.				
Łapiński Paweł	rewid. wag. Białystok	etatowy	X-d	31.X—27
Siwicki Jan	maszynowy II kl. stac. Bielany	stałodz.	3-a	2.VIII—27
Wydział D.				
Szuszkiewicz Aleksander	starszy torowy Oddz. Drogowego Grodno	etatowy	XI.c	31,X—27
Jankowski Piotr	zdun Oddz. Grodno	"	XI-a	30,IX—27

Na własną prośbę.

Wydział D.				
Witord Czesław	p. o. kontr. drog. Baranowicze	kontraktow.	IX-a	31,X—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wydział M.				
Kuroczycki Jan	maszynowy I kl. Brześć	etatowy	X-d	28,X—27
Sarna Wojciech	konwojent Brześć	"	XIV-c	3,XI—27

A. 42/11778 z 14.XII 927 r.

262.

Zmiany służbowe za 2-ą połowę listopada 1927 r.
Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zaliczenia
Wydział M.				
Pietkiewicz Antoni	asesor Centrali	kontrakt.	VIII-a	1,X—27
Jensz Antoni	"	"	VIII-a	1,X—27
Czarnocki Franciszek	Naczelnik Parowozowni Brześć	"	VI-a	17,XI—27

D e g r a d a c j a

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Data zmiany
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Gajewski Antoni	zwrotniczy II kl. Działłowicze	XIII-c	strażn. kol. Działłowicze	XIV-c	26,X—27

Wydział M.					
Rynkiewicz Florjan	strażn. kol Wilno	XIV-c	robotnik par. Wilno	XV-c	26.XI—27
Wydział D.					
Krzemiński Franciszek	st. kancel. Królewszczyzna	X-c	kancel. I kl. Królewszczyzna	XI-c	7.X—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R					
Czaja Antoni	prowizor. kandydat kolejowy Centrali	3-a	kandydat kolejowy Wołkowysk	75% IX-a	1,VIII—27
Szczyglewski Leon	kontr. kandydat kol. Centrali	XI-a	„	75% IX-a	1,VIII—27
Jankowski Walenty	stałodz. hamulcowy Wołkowysk	5-a	stałodz. konduktor II kl. Wołkowysk	4-a	1,VII—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontrakt.		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Nazarko Tadeusz	zwrotniczy II kl. Białystok	XIII a	zwrotniczy II kl. Białystok	5-a	1,I—28

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Grygorczuk Szymon	zwrotniczy II kl. Horodnianka	XIII-c	strażn. kol. Horodnianka	15,XI—27
Kasprzec Michał	smarownik parow. Białystok	XIII-b	hamulcowy Białystok	1,X—27
Imperowicz Józef	zwrotniczy II kl. Luszcza	XIII-d	p. o. strażn. kol. Łuniniec	1,XII—27
Borowski Józef	zwrotniczy II kl. Łachwa	XIII.c	stacyjny, Pińsk	1,XII—27
Filarowski Stanisław	stałodzien. hamulc. Łuniniec	5 a	stałodz. stacyjny, Baranowicze	1,XII—27
Wiącek Jan	stałodz. zwrotn. II kl. Baranowicze	5 a	stałodzien. hamulc. Baranowicze	1,IX—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Gradowski Bronisław	kancelista I kl. parowozowni Wołkowysk	XI-b	Czeremcha	1,X—27
Gierałt Lucjan	"	XI-c	"	1,X—27
Zachwatowicz Kazimierz	kancel. I kl. mag. zasob. Lida	XI-c	Lida	1,XI—27
Machnacz Edward	stałodz. kancel. II kl. parowozow. Lida	4-a	"	1,X—27
Czaja Antoni	kandydat kol. Wołkowysk	75% IX-a	Nowojelnia	1,IX—27

Szczygłewski Leon	kandydat kolejow. Wołkowysk	75% IX-a	Zelwa	1,IX—27
Szczyglewski Leon	kandydat kolejowy Zelwa	75% IX-a	Nowojelnia	21,IX—27
Jabłoński Stanisław	zwrotniczy II kl. Horodnianka	XIII-c	Białystok	15.XI—27
Rogoża Stanisław	zwrotniczy II kl. st. Łosośna	XIII-c	Grodno	18,XI—27
Jaroszewicz Wacław	adjunkt magaz. Zasob. Brześć	IX-b	Grajewo	16.XI—27
Urbanowiczówna Marja	kanc. I kl. Oddz. Mech. Białystok	XI-b	Białystok	25,VIII—27
Ciesiuński Bolesław	"	XI.c	Grodno	8.X—27
Martensonowa Mieczysława	"	XI-c	Białystok	8,X—27
Stefaniak Marjan	stałodz. asystent Białystok	3-b	Grajewo	1,X—27
Jurjewicz Stefan	kanc. I kl. Parowozown. Baranowicze	XI a	Baranowicze	1,IX—27
Ejsmont Edmund	star. kancel. Parowoz. Brześć	X-b	Brześć	1,IX—27
Gajewski Antoni	straż. kol. Działłowicze	XIV-c	Hancewicze	1,XII—27
Lejnert Stanisław	stałodz. strażn. kol. Hancewicze	6 a	Brześć	1,XII—27
Wydział Z.				
Piotrowicz Aleksander	star. magazynowy Wilno	XII-c	Mołodeczno	8,VIII—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Pankowic Bazyli	asyst, Kamienna-Nowa	XI-a	Kleszczele	22,X—27
Grabowski Józef	stałodz. strażn. kol. Oddz. Drog. Grodno	7-a	Białystok	1,XI—27
Łozowski Michał	star. pom. zawiad. stac. Brześć	VIII-a	do Dyr. Radomskiej	30,XI—27
Wydział M.				
Wobolewicz Stanisław	maszynista II kl. Wołkowysk	IX-d	Wilno	1.XI—27

Zwolnieni ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zmiany
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział R.				
Szelking Ignacy	adjunkt N. Wilejka	etatowy	IX-d	30.XI—27
Rychter Włodzimierz	zawiadowca st. Sobibór	"	X-d	30,XI—27
Wydział D.				
Ostromęcki Michał	zawiadowca odcink. drog. Kobryń	"	IX-d	30,XI—27
Wydział T.				
Hentszel Wilhelm	masz. warszt.elektr. Brześć	kontr.	XI-a	16,XI—27
Wobec powołania do służby wojskowej.				
Wydział R.				
Mażyntas Eugenjusz	kancel. II kl. Białystok	stałodz.	4-a	15,X—27
Z powodu wyjścia zamąż.				
Wydział R.				
Gembarska Janina	ad personam asystent Brześć	etatowy	XII-c	30.XI—27

Skreśleni z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wydział R.				
Chwiedczyn Aleksander	zwrotniczy II kl. Błudeń	stałodzienny	5 a	4,XI—27
Wydział B.				
Poniatowski Józef	star. asesor Centrali	etatowy	VII.c	26,XI—27

A. № 42/10986—27 XII—1927 r.

263.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa do ponownego wstąpienia do niej.

Dyrekcja K. P. w Gdańsku.

Kotłowski Leon, asyst.
Lewandowski Franciszek, kier. poc. II kl. st. Toruń.

Dyrekcja Kol. Państwow. w Stanisławowie.

Hrynyszyn Teodor, robotn. sekc.

264.

KONKURSY:

a.

na wakujące stanowisko Kierownika Ekspedycji I klasy stacji Baranowicze VII gr. up.

Warunki: VII względnie VIII gr. uposażenia, wykształcenie średnie oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjno-ekspedycyjnej.

Termin składania zgłoszeń—do 25 stycznia 1928 r.

R 11/5669 z 16/XII-927.

b.

na wakujące stanowisko asesora referatu statystyki i kontroli telegrafu w Wydziale Eksploatacyjnym, w VIII gr. uposażenia.

Warunki: VIII względnie IX grupa uposażenia, wykształcenie średnie oraz dłuższa praktyka w służbie telegraficznej.

Termin składania podań—do 25 stycznia 1928 r.

R 11/5667 z 16/XII-927.

c.

na wakujące stanowisko starszego asesora referatu Ruchu Pasażerskiego i rozkładu jazdy w Dziale Pasażerskim i Technicznym Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji K. P.

Warunki: VII względnie VIII gr. uposażenia, wykształcenie średnie oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej w szczególności dostateczna specjalizacja w organizowaniu ruchu pasażerskiego i układaniu rozkładu jazdy.

Termin zgłoszeń — do 25 stycznia 1928 r.

R 11/11670 z 16/XII-927.

265.

SPROSTOWANIA.

W Dz. Zarządz. Nr. 13—1927 r. należy poczynić odręcznie następujące poprawki:

str. 29 — 1 wiersz od góry: „Kontrakt." — na nieetat.

str. 31 — 1 wiersz od góry: „Tluszkiewicz"—na Tluczkiewicz.

str. 31 — 16 wiersz od góry Pożarycki — na Pożażycki.

str. 35 — ostatni wiersz od dołu Borowik — na Borowski.

str. 43 — 8 wiersz od góry Gochniewski Antoni hamulcowy Wilno — na Mołodeczno.

str. 45 — 3 wiersz od góry Markiewicz — na Mackiewicz.

str. 45 — 4 wiersz od góry Stałyhwo — na Stołyhwo.

str. 47 — ostatni wiersz od dołu Krepski Antoni — skreślić.

str. 49 — 2 i 3 wiersz od góry Arasimowicz Władysław, Gogolewski Roman — skreślić.

str. 50 — 1 wiersz od góry — Bedle — na Bedler.

str. 54 — 2 wiersz od dołu Witkowski — na Wilkowski.

266.

Zmiana wydawnictwa kolejowego Dziennika Urzędowego M. K. i Dzien. Zarządzeń Dyrekcji Kolei Państw.

Ministerstwo Komunikacji okólnikiem z dnia 29 listopada b. r. Nr. I. 22088/2/27 podało do wiadomości, że z dniem 1 stycznia 1928 r. przystępuje do wprowadzenia zasadniczych zmian w wydawaniu Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji a w związku z tem Dyrekcyjne Dzienniki Zarządzeń ulegną zmianie co do umieszczanej w nich dotychczas treści w szczególności:

Dziennik Urzędowy M. K. wychodzić będzie z reguły 1-go i 15-go każdego miesiąca i będzie dostarczany Urzędom Kolejowym przez DKP wedle rozdzielnika, jaki zostanie ustalony: zawierać będzie między innemi zarządzenia ze wszystkich dziedzin służby kolejowej trwałego charakteru, jak też roztrzygnięcia na zapytania poszczególnych Dyrekcji K, P. okólniki wyjaśniające zasadnicze przepisy i t. d.

Natomiast Dyrekcyjny Dziennik Zarządzeń wychodzić będzie w miarę potrzeby w większym, jak dotychczas formacie i zawierać będzie treść odnoszącą się do spraw przewidzianych w punktach b) c) i d) § 41 regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych (Dzien. Zarz. Nr. 30/1924 poz. 267) przedruków zarządzeń M. K. zawierać nie będzie najwyżej pewne wyjaśnienia do Zarządzeń M. K. i nie będą w nim umieszane takie zarządzenia, które nie dotyczą ogółu personelu.

Zarządzenia dotyczące pewnej tylko gałęzi służby, wydawane będą ewentualnie w formie oddzielnych okólników.

Dyrekcyjny Dziennik Zarządzeń rozsyłany będzie tym Urzędom, które otrzymywać będą Dzienniki Urzędowe Ministerstswa Komunikacji.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

267.

O popieraniu działalności „Towarzystwa do walki z alkoholizmem“.

Wiadomem jest, że większość wykroczeń służbowych, nieszczęśliwych

wypadkòw i różnego rodzaju przestępstw wśród ogółu społeczeństwa bywa skutkiem bezpośredniego lub pośredniego wpływu alkoholu.

Działając ujemnie na organizm ludzki i nadwyrężając stan psychiczny, alkohol rujnuje zdrowie, powodując zwyrodnienie pokoleń, łamie zasady moralności i prawa, podrywa stan materjalny, niszcząc tem samem ustrój rodziny społeczeństwa i Państwa.

Celem bardziej skutecznej walki z alkoholizmem powstało „Towarzystwo Walki z Alkoholizmem".

Z uwagi na wielką doniosłość znaczenia omawianego T-wa i jego pożytku dla społeczeństwa i Państwa, oraz mając na względzie polecenie M. K. z dn. 3.X r. b. № I/20360/27 odnośnie do popierania tej działalności, zwracam się do wszystkich podległych mi urzędów, organizacji kolejowych i wszystkich pracowników z wezwaniem, jak najenergiczniejszego popierania działalności wspomnianego T-wa.

268.

Komunikat.

30 października 1927 r. „Ognisko Kolejowe" w Wilnie urządziło pokazy i zawody konkursowe lekkoatletyczne dla kolejarzy. Program pokazów i zawodów był następujący: I) ćwiczenia wolne (pokaz), II) ćwiczenia przyrządowe (pokaz), III) Gry ruchowe: piłka siatkowa i koszykowa (zawody), IV) Pięciobój (zawody): 1—skok w dal, 2—rzut oszczepem, 3—bieg na odległość 200 mtr., 4—rzut dyskìem, 5—bieg na odległość 1500 mtr.

W pokazach ì konkursach wzięło udział 46 osób. Pokazy były wykonane przez grupę uczęstników pod kierownictwem p. Wojtkiewicza. Wynik zawodów w grze w piłkę był następujący: w grze w piłkę siatkową, zwyciężyła grupa p. Wojtkiewicza przeciwko grupie bursy kolejowej w stosunku 2:1, zaś w grze w piłkę koszykową zwyciężyła grupa bursy kolejowej przeciwko grupie p. Wojtkiewicza w stosunku 24:3. Jako nagrodę grupa p. Wojtkiewicza otrzymała piłkę siatkową, a grupa bursy kolejowej — piłkę koszykową.

Zawody w pięcioboju odbyły się przy udziale 19 uczęstników pod kierownictwem zastępcy kierownika sekcji sportowej przy „Ognisku" p. Andrzeja Kisiela. Najlepsze wyniki zawodów w pięcioboju były następujące: 1) w skoku w dal—pierwsze miejsce zajął p. Zienkiewicz Kazimierz—5,57 m, drugie—p. Rybicki—5,18 m i trzeci p. Łaguna—5,17 m, 2) w rzucie oszczepem—pierwsze miejsce zajął p. Aścik—36,15 m, drugie p. Piotrowski—31,83 m i trzecie p. Wasilewski—27,24 m, 3) w biegu na 200 m—pierwsze miejsce zajął p. Zienowicz Kazimierz—26,0 sek., drugie p. Brzozowski—26,3 sek. i trzecie p. Zienkiewicz—27,4 sek., 4) w rzucie dyskiem—pierwsze miejsce zajął p. Brzozowski—27,86 m., drugie p. Zienkiewicz — 27,03 m. i trzecie p. Piotrowski — 26,16 m. 5) w biegu na 1500 m. pierwsze miejsce zajął p. Brzozowski — 5 m. 11,8 sek., drugie p. Zienowicz Kazimierz—5 m. 13,5 sek. i trzecie p. Ascik—5 m. 15.9 sek. Za najlepsze wyniki zawodów w pięcioboju zostały przyznane trzy nagrody: I nagroda—buciki lekkoatletyczne z gwoździami p. Brzozowskiemu, II nagroda komplet ubrania lekkoatletycznego—p. Ascikowi i III nagroda pantofle lekkoatletyczne bez gwoździ p. Zienowiczowi Kazimierzowi. Oprócz tego zostały rozdane żetony w ilości 15 szt. wskazanym wyżej uczęstnikom, którzy zajęli pierwsze drugie i trzecie miejsce w poszczególnych numerach pięcioboju.

Sędziami byli PP. Kapitan Kawalec, Kierownik Ośrodka Wychowania Fizycznego w Wilnie, Dr. Wincz Frank, Inż. Szadziewicz, Andrzej Kisiel i porucznik Remiszewski.

(—) *Inż. J. STASZEWSKI*
Prezes Dyrekcji.